



---

## Kurzinformation

### Einzelfragen zu AdBlue

---

AdBlue ist der vom Verband der Automobilindustrie (VDA) geschützte Handelsname für den Harnstoff AUS 32, der zur Reduktion von Stickoxid-Emissionen (NOX) mittels SCR-System eingesetzt wird. Die SCR-Technologie kommt bereits seit einigen Jahren im Nutzfahrzeugbereich zur Anwendung und ist dort vielfach zur Einhaltung der geltenden Abgaswerte verpflichtend (vgl. z.B. <https://www.adac.de/verkehr/abgas-diesel-fahrverbote/dieselkauf/funktion-scr-system-ad-blue/>).

Die aktuelle Gasmangellage und die gegenwärtig hohen Gaspreise beeinflussen die Produktion von AdBlue (siehe hierzu z.B. <https://www.stern.de/wirtschaft/deutschlands-adblue-hersteller-droht-knappheit---wir-laufen-trocken--32707090.html#:~:text=Deutschlands%20gr%C3%B6%C3%9Fter%20Hersteller%20warnt%3A%20%22Wir,ein%20Produktionsstopp%20und%20Kurzarbeit%20drohen>). Vor diesem Hintergrund stellt sich die Frage, welche technischen Möglichkeiten existieren, um die Verwendung des Zusatzstoffes AdBlue in den Fahrzeugen zu deaktivieren oder zu reduzieren. Im Folgenden finden sich dazu einzelne Internethinweise. Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

(1) Am Lehrstuhl für Thermodynamik der Technischen Universität München wird an ingenieurwissenschaftlichen Grundlagen und Methoden zur Analyse und Vorhersage der Energie- und Stoffumwandlung in verschiedenen Maßstäben, die für die Gestaltung und Optimierung unserer ökologisch und ökonomisch nachhaltigen Systeme entscheidend sind, geforscht. In der Vergangenheit wurde u.a. in einem Dissertationsprojekt unter Prof. Dr.-Ing. Thomas Sattelmayer an ingenieurstechnischen Grundlagen von SCR-Abgasanlagen geforscht.

<https://www.epc.ed.tum.de/td/mitarbeiterinnen/gruenwald/>

(2) Am Lehrstuhl für Verkehrsökologie an der Universität Dresden wird an Elementen einer klimafreundlichen Mobilität, sauberem Verkehr und Big Data Analyse von Remote Sensing Emissionsdaten geforscht. Lehrstuhlinhaber ist Prof. Dr. rer. nat. Jens Borken-Kleefeld.

<https://tu-dresden.de/bu/verkehr/ivs/voeko/die-professur/professor>

(3) Am Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF wird an neuartigen piezoelektrischen Aktuatoren geforscht. Dr. Jürgen Nuffer ist Ansprechpartner des Projekts HIPER-Act:

[https://www.lbf.fraunhofer.de/de/projekte-produkte/piezoaktorik\\_adblue-pumpe.html](https://www.lbf.fraunhofer.de/de/projekte-produkte/piezoaktorik_adblue-pumpe.html).

(4) Vom 26. bis zum 28. Juni 2018 fand eine internationale Konferenz unter dem Titel „Integer Emissions Summit & AdBlue®Forum Europe 2018“ in Brüssel statt, auf der Themen des europäischen AdBlue-Marktes erläutert wurden: <https://www.cece.eu/news/integer-emissions-summit-adblue-forum-europe-2018>. Im Juni 2021 fand ein weiterer „Integer Emissions & AdBlue® Summit“ in Frankfurt statt. Auf den Konferenzseiten ist Material einsehbar: <https://www.argus-media.com/en/data-science>. Zudem gibt es auf der Konferenz-Medienseite (Argus Media, ein Anbieter u.a. für Konferenzdienste) die Option, an einen Experten vermittelt zu werden (<https://www.argusmedia.com/en/integer-research>).

\*\*\*