



75 Jahre
Demokratie
lebendig



Deutscher Bundestag
Wissenschaftliche Dienste

Sachstand

Ausgaben des Bundes für Bundesschienenwege und -fernstraßen

Ausgaben des Bundes für Bundesschienenwege und -fernstraßen

Aktenzeichen: WD 5 - 3000 - 091/24
Abschluss der Arbeit: 29.07.2024
Fachbereich: WD 5: Wirtschaft, Energie und Umwelt

Die Wissenschaftlichen Dienste des Deutschen Bundestages unterstützen die Mitglieder des Deutschen Bundestages bei ihrer mandatsbezogenen Tätigkeit. Ihre Arbeiten geben nicht die Auffassung des Deutschen Bundestages, eines seiner Organe oder der Bundestagsverwaltung wieder. Vielmehr liegen sie in der fachlichen Verantwortung der Verfasserinnen und Verfasser sowie der Fachbereichsleitung. Arbeiten der Wissenschaftlichen Dienste geben nur den zum Zeitpunkt der Erstellung des Textes aktuellen Stand wieder und stellen eine individuelle Auftragsarbeit für einen Abgeordneten des Bundestages dar. Die Arbeiten können der Geheimschutzordnung des Bundestages unterliegende, geschützte oder andere nicht zur Veröffentlichung geeignete Informationen enthalten. Eine beabsichtigte Weitergabe oder Veröffentlichung ist vorab dem jeweiligen Fachbereich anzuzeigen und nur mit Angabe der Quelle zulässig. Der Fachbereich berät über die dabei zu berücksichtigenden Fragen.

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	4
2.	Ist-Ausgaben	4
3.	Investitionen	5

1. Einleitung

Im Folgenden finden sich tabellarische Informationen zu den Ist-Ausgaben des Bundes für Bundesfernstraßen und Bundeseisenbahnen ab dem Jahr 1990 sowie zu den Investitionen des Bundes in die Bundesverkehrswege Straße und Schiene ab dem Jahr 2011.

2. Ist-Ausgaben

Die folgende Tabelle gibt Auskunft über die **Ist-Ausgaben** des Bundes für Verkehr insgesamt sowie die Anteile, die davon auf die Bundesfernstraßen und Bundeseisenbahnen für die Jahre 1990 bis 2022 (in Millionen Euro) entfallen:¹

Jahr	Verkehr ² (insgesamt)	Davon:	
		Bundesfernstraßen	Bundeseisenbahnen ³
1990	13.273	3.438	6.336
1991	18.099	4.277	9.955
1992	20.426	5.041	10.536
1993	22.423	5.332	11.623
1994	26.966	5.471	15.995
1995	26.879	5.449	15.747
1996	25.425	5.200	14.649
1997	21.905	5.197	12.521
1998	21.995	5.292	12.473
1999	20.563	5.212	11.115
2000	19.986	5.070	10.715
2001	18.343	5.578	8.589
2002	21.027	5.631	11.013
2003	20.683	5.572	10.713
2004	19.517	5.848	9.502

1 Die Daten basieren auf der Veröffentlichung „Verkehr in Zahlen“, die jährlich vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) – Institut für Verkehrsforschung und dem Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e.V. (DIW) herausgegeben wird. Die aktuelle Ausgabe 2023/2024 findet sich unter: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/verkehr-in-zahlen23-24-pdf.pdf?__blob=publicationFile.

2 Hinzu kommen für die Jahre 2009 bis 2011 rund 2 Milliarden Euro für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens „Investitions- und Tilgungsfonds“ (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden.

3 Ab 2016 ohne Bundeseisenbahnvermögen.

Jahr	Verkehr ² (insgesamt)	Davon:	
		Bundesfernstraßen	Bundeseisenbahnen ³
2005	20.449	6.151	9.350
2006	20.503	6.124	9.200
2007	20.806	5.833	9.666
2008	20.327	5.968	8.630
2009	22.781	6.886	9.925
2010	21.958	6.299	9.977
2011	21.477	6.064	9.497
2012	22.221	6.461	9.808
2013	22.860	7.655	10.137
2014	22.533	6.600	9.789
2015	23.380	6.463	10.295
2016	24.273	7.560	5.293
2017	27.930	8.950	6.616
2018	28.687	10.350	6.455
2019	29.111	10.473	6.292
2020	30.325	10.862	7.536
2021	37.210	11.127	11.077
2022	35.839	11.860	9.943

3. Investitionen

Im Rahmen der Haushaltsgesetzgebung der letzten Jahrzehnte hat es eine Vielzahl von haushaltssystematischen Änderungen bei der Finanzierung der Bundesverkehrswege gegeben. Diese Änderungen haben maßgeblichen Einfluss darauf, welche Haushaltsmittel bzw. -titel den jeweiligen Investitionsbereichen für Auswertungszwecke zuzuordnen sind. Um vor diesem Hintergrund eine möglichst belastbare Aussagekraft zu gewährleisten, führt das BMDV ein entsprechendes verkehrsträgerübergreifendes Monitoring der Investitionszahlen ab dem Jahr 2011. Die vom Bund in den genannten Bereichen getätigten Investitionen können der folgenden Tabelle entnommen werden. Hinsichtlich der jeweiligen Verwaltungs- und Planungskosten können keine belastbaren und hinreichend aussagekräftigen Angaben gemacht werden, da diese nicht dezidiert den jeweils ausgewiesenen Investitionen zugeordnet werden können.⁴

⁴ Auskunft des BMDV vom 18.07.2024.

Übersicht der Investitionen in die Bundesverkehrswege (Schiene und Straße) ab dem Jahr 2011 (Angaben in Mrd. Euro):¹⁾

	Straße							Schiene				
	I. Aus-/Neubau			II. Erhaltung/Ersatz			III. Sonstige Investitionen ²⁾	I. Aus- / Neubau ³⁾	II. Erhaltung /Ersatz	III. Sonstige Investitionen ²⁾	GVFG ⁴⁾ -Programm	
Jahr	BAB ³⁾	Bundesstraßen	Gesamt	BAB	Bundesstraßen	Gesamt						
2011	1,52	0,91	2,43	1,13	0,79	1,91	0,90	1,02	2,50	0,36	0,34	
2012	1,37	0,82	2,20	1,29	0,93	2,22	0,94	1,24	2,50	0,41	0,33	
2013	1,35	0,75	2,09	1,51	1,02	2,52	0,83	1,02	2,50	0,50	0,29	
2014	1,27	0,63	1,90	1,74	1,00	2,75	0,85	0,93	2,50	0,23	0,28	
2015	0,94	0,49	1,43	1,96	1,06	3,01	0,83	0,96	3,35	0,37	0,32	
2016	1,05	0,56	1,61	2,36	1,25	3,61	0,81	1,14	3,65	0,36	0,28	
2017	1,05	0,72	1,77	2,76	1,36	4,13	0,89	1,35	3,68	0,53	0,29	
2018	1,36	1,00	2,36	3,12	1,36	4,47	0,85	1,53	3,95	0,66	0,37	
2019	1,36	1,04	2,40	3,18	1,29	4,47	0,90	1,53	4,15	0,61	0,20	
2020	1,36	1,09	2,45	3,25	1,20	4,45	1,02	1,39	5,29	0,86	0,32	
2021	1,60	0,91	2,50	2,98	1,27	4,25	0,80	2,05	5,29	3,74	0,35	
2022	1,69	0,78	2,47	3,35	1,39	4,74	0,80	1,79	5,31	2,83	0,91	
2023	1,72	0,88	2,60	3,93	1,55	5,47	0,86	1,90	5,37	1,82	1,00	
2024	2,17	0,56	2,72	3,44	1,31	4,75	0,99	1,68	7,47	7,13	1,00	

-
- 1) Ist-Zahlen bis einschl. 2023; Soll-Zahlen gemäß Bundeshaushalt 2024.
 - 2) Die sonstigen Investitionen umfassen alle Investitionen, die der Bedarfsplanung oder der Erhaltung zuzuordnen sind (z. B. im Fernstraßenbereich: Um- und Ausbau, Radwege, Rastanlagen, Lärmsanierung, Telematik einschließlich Tunnelausstattung, Hochbau, Kfz und Geräte; im Schienenbereich u. a. die Eigenkapitalerhöhung, Investitionen in das europäische Eisenbahnverkehrsleitsystem (ERTMS), Bahnhöfe (Attraktivitätssteigerung, Barrierefreiheit), Lärmsanierung, Elektrische Güterbahn).
 - 3) In den Mitteln für den Aus- und Neubau der Schiene sind auch die im Rahmen der jeweiligen Projekte anfallenden Ersatzinvestitionen enthalten, ebenso wie bei den Mitteln für den Aus- und Neubau der Bundesautobahnen (BAB) bis einschl. 2015.
 - 4) Gesetz über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG), <https://www.gesetze-im-internet.de/gvfg/GVFG.pdf>.
