



Fachbereich WD 4

**Steuerliche Begünstigung von in der Landwirtschaft genutztem Diesel
in ausgewählten Staaten**

Steuerliche Begünstigung von in der Landwirtschaft genutztem Diesel in ausgewählten Staaten

Aktenzeichen: WD 4 - 3000 - 030/26
Abschluss der Arbeit: 15.05.2026
Fachbereich: WD 4: Haushalt und Finanzen

Die Wissenschaftlichen Dienste des Deutschen Bundestages unterstützen die Mitglieder des Deutschen Bundestages bei ihrer mandatsbezogenen Tätigkeit. Ihre Arbeiten geben nicht die Auffassung des Deutschen Bundestages, eines seiner Organe oder der Bundestagsverwaltung wieder. Vielmehr liegen sie in der fachlichen Verantwortung der Verfasserinnen und Verfasser sowie der Fachbereichsleitung. Arbeiten der Wissenschaftlichen Dienste geben nur den zum Zeitpunkt der Erstellung des Textes aktuellen Stand wieder und stellen eine individuelle Auftragsarbeit für einen Abgeordneten des Bundestages dar. Die Arbeiten können der Geheimschutzordnung des Bundestages unterliegende, geschützte oder andere nicht zur Veröffentlichung geeignete Informationen enthalten. Eine beabsichtigte Weitergabe oder Veröffentlichung ist vorab dem jeweiligen Fachbereich anzuzeigen und nur mit Angabe der Quelle zulässig. Der Fachbereich berät über die dabei zu berücksichtigenden Fragen.

Inhaltsverzeichnis

1.	Fragestellung und Vorgehen	4
2.	Ausgewählte europäische Staaten	4
2.1.	Frankreich	4
2.2.	Spanien	6
2.3.	Deutschland	7
2.4.	Polen	7
2.5.	Italien	8
2.6.	Rumänien	9
2.7.	Vereinigtes Königreich	10
3.	Weitere ausgewählte Staaten	12
3.1.	China	12
3.2.	Vereinigte Staaten von Amerika	13
3.3.	Australien	14
3.4.	Brasilien	15
3.5.	Russische Föderation	17
3.6.	Indien	18
3.7.	Argentinien	20

1. Fragestellung und Vorgehen

Der Fachbereich wurde um Beantwortung der Frage gebeten, wie sich der Preis des Agrardiesels im europäischen Ausland sowie im internationalen Bereich in den letzten 10 Jahren entwickelt hat und welche Steuern im Vergleich zum deutschen Agrardiesel darauf Einfluss genommen haben.

Aus Gründen der Übersichtlichkeit wurden einige Mitgliedstaaten der Europäischen Union und weitere Staaten ausgewählt. Als Maßstab für die Auswahl diente die von der Weltbank angegebene landwirtschaftliche Fläche in Quadratkilometern.¹ International rangiert China mit über 5 Millionen Quadratkilometern landwirtschaftlicher Fläche auf Platz 1. Aus der Gruppe der Staaten, die über eine landwirtschaftliche Fläche von über 1 Million Quadratkilometern verfügen, wurden Indien und Argentinien ausgewählt. In der Europäischen Union führt Frankreich nach Angaben von Eurostat² die Liste mit knapp 283.000 Quadratkilometern an. Mit Spanien, Deutschland, Polen, Italien und Rumänien folgen Staaten mit landwirtschaftlich genutzten Flächen von über 100.000 Quadratkilometern. Dazu gehört auch das Vereinigte Königreich.

Bei den nachfolgenden Ausführungen ist zu beachten, dass Daten aus Originalquellen mitunter nicht zur Verfügung stehen (zum Beispiel für China) oder nicht zugänglich sind (zum Beispiel für die Russische Föderation). Berücksichtigt wurden ausschließlich Daten auf der Bundesebene, in manchen Staaten, zum Beispiel in den USA, erheben auch regionale Ebenen Steuern. Die Steuerdaten wurden, wenn möglich, für den Zeitraum 2016 bis 2025 zusammengetragen, die Darstellungen der Preisentwicklungen reichen bis Mai 2026 und schließen somit die Entwicklungen durch den Iran-Krieg ein.

2. Ausgewählte europäische Staaten

2.1. Frankreich

Die Entwicklung des Dieselpreises in Spanien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 1.

1 World Bank Group: [Agricultural land \(sq. km\) 2023](#), zuletzt abgerufen am 7. Mai 2026.

2 Eurostat Data Browser: Landwirtschaftlich genutzte Fläche nach Kategorien, Online-Datencode: tag00025, zuletzt abgerufen am 28. April 2026.

Abbildung 1: Dieselpreis Frankreich vom 30. Mai 2016 bis zum 11. Mai 2026, pro Liter in Euro. Quelle: GlobalPetrol-Prices: [Frankreich Dieselpreise, 11-Mai-2026](#), abgerufen am 13. Mai 2026.

Frankreich Dieselpreise, liter, Euro



* Eine lange flache Linie bedeutet, dass die Regierung die Preise festlegt.

Auf die Verwendung von Diesel als Kraftstoff muss in Frankreich eine Verbrauchsteuer entrichtet werden. Bis zum 31. Dezember 2023 handelte es sich um die Taxe intérieure de consommations sur les produits énergétiques (TICPE), seit dem 1. Januar 2026 um die Accise sur les énergies. Von 2018 bis 2025 belief sich der Betrag für die Verbrauchsteuer auf 594,00 Euro je 1.000 Liter Diesel. Für Verbrauch von Diesel, der in der Landwirtschaft genutzt wird, galt von 2018 bis 2023 ein ermäßigter Steuerbetrag in Höhe von 182,00 Euro je 1.000 Liter.³

Die teilweise Erstattung dieser reduzierten Steuer für landwirtschaftlich genutzten Diesel wurde in Artikel 32 des Finanzgesetzes Nr. 2013-1278 vom 29. Dezember 2013⁴ dauerhaft verankert. Demnach berechnet sich die Erstattung für landwirtschaftlich genutzten Diesel seit dem 1. Januar 2014 aus der Differenz zwischen dem Betrag der reduzierten Verbrauchsteuer und dem festgelegten Betrag von 38,60 Euro je 1.000 Liter Diesel, mit dem die Landwirte letztendlich belastet werden.⁵

Seit dem 1. Juli 2024 ist ein neues Verfahren zur Erhebung der Verbrauchsteuer in Kraft getreten. Es ermöglicht land- und forstwirtschaftlichen Betrieben, sich im Jahr 2024 mit GNR zum ermäßigten Verbrauchsteuersatz von 38,60 Euro je 1.000 Liter zu versorgen. Dadurch entfällt die Notwendigkeit der Einreichung von Erstattungsanträgen.⁶

3 [Taxes in Europe Database v5](#): France: Indirect taxes - Energy products and electricity; République Français: Direction générale des douanes et droits indirects: [Vous êtes utilisateur de gazole non routier \(GNR\) pour des usages agricoles et/ou forestiers](#), alles abgerufen am 11. Mai 2026.

4 République Français: Legifrance.gouv.fr: [LOI n° 2013-1278 du 29 décembre 2013 de finances pour 2014 \(1\)](#), abgerufen am 11. Mai 2026.

5 Siehe zum Verfahren zum Beispiel Préfet du Pas-de-Calais: Les services de l'État dans le Pas-de-Calais: [Remboursement de la TIC - Campagne 2021 au titre des consommations 2020](#), abgerufen am 11. Mai 2026.

6 Préfet de l'Allier: Les services de l'État dans l'Allier: [Tarif réduit du GNR agricole dès la facturation](#), 25. September 2025, abgerufen am 11. Mai 2026.

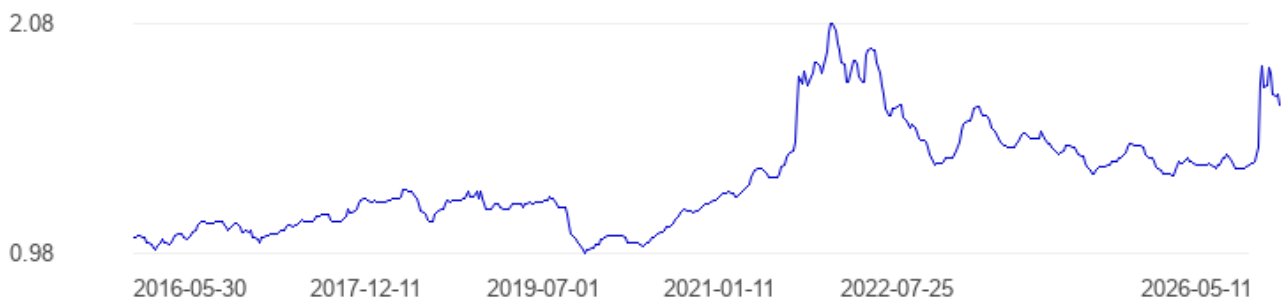
Das Vorhaben, die Steuerbelastung der Verbraucher von landwirtschaftlich genutztem Diesel bis zum Jahr 2030 schrittweise zu erhöhen, wurde fallengelassen.⁷

2.2. Spanien

Die Entwicklung des Dieselpreises in Spanien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 2.

Abbildung 2: Dieselpreis Spanien vom 30. Mai 2016 bis zum 11. Mai 2026, pro Liter in Euro. Quelle: GlobalPetrolPrices: [Spanien Dieselpreise, 11-Mai-2026](#), abgerufen am 13. Mai 2026.

Spanien Dieselpreise, liter, Euro



* Eine lange flache Linie bedeutet, dass die Regierung die Preise festlegt.

In Spanien fällt auf Kraftstoffe eine Steuer auf Kohlenwasserstoff (Impuesto sobre Hidrocarburos) an.⁸ Diese richtet sich nach Artikel 50 des Ley 38/1992.⁹ Sie setzt sich aus dem allgemeinen Steuersatz und dem Sondersteuersatz zusammen. Für Dieselmotorkraftstoffe, die als Kraftstoff in der Landwirtschaft verwendet werden können, setzt sich die Steuer seit 2019 aus 78,71 Euro pro 1.000 Liter allgemeiner Steuer und 18 Euro pro 1.000 Liter Sondersteuer zusammen, insgesamt somit 96,71 Euro für 1.000 Liter landwirtschaftlich genutzten Diesel (Artikel 50 Nr. 1.4 Ley 38/1992).

Verbraucher von landwirtschaftlich genutztem Diesel haben einen Anspruch auf teilweise Erstattung der ermäßigten Steuer. Artikel 52b Absatz 1b Ley 38/1992 bestimmt, dass die Erstattung im Ergebnis dazu führt, dass für landwirtschaftlich genutzten Diesel eine Belastung mit Steuer in Höhe von 63,71 Euro verbleibt (seit 2019).

7 Chambre Nationale des Artisans des Travaux Publics et du Paysage (CNATP): [Situation de la fiscalité du GNR - Octobre 2025](#), 9. Oktober 2025; République Française: Legifrance.gouv.fr: Artikel 1 [Décret n° 2024-605 du 26 juin 2024 relatif au régime fiscal du gazole non routier](#), alles abgerufen am 11. Mai 2026.

8 [Taxes in Europe Database v5](#): Spain: Indirect taxes - Energy products and electricity, abgerufen am 11. Mai 2026.

9 Gobierno de España: Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado: [Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales](#), abgerufen am 11. Mai 2026.

2.3. Deutschland

Die Entwicklung des Dieselpreises in Deutschland seit 2016 verdeutlicht Abbildung 3.

Abbildung 3: Dieselpreis Deutschland vom 30. Mai 2016 bis zum 11. Mai 2026, pro Liter in Euro. Quelle: GlobalPetrolPrices: [Deutschland Dieselpreise, 11-Mai-2026](#), abgerufen am 13. Mai 2026.

Deutschland Dieselpreise, liter, Euro



* Eine lange flache Linie bedeutet, dass die Regierung die Preise festlegt.

Nach § 2 Absatz 1 Nr. 4 Energiesteuergesetz¹⁰ werden für 1.000 Liter Diesel (mit einem Schwefelgehalt von höchstens 10 Milligramm pro Kilogramm) seit dem Inkrafttreten des Gesetzes am 1. August 2006 470,40 Euro Energiesteuer fällig.

§ 57 Absatz 5 Energiesteuergesetz regelt die Steuerentlastung für Diesel in Betrieben der Land- und Forstwirtschaft. Seit Inkrafttreten des Gesetzes am 1. August 2006 bis zum 29. Februar 2024 belief sich die Agrardieselvegütung auf 214,80 Euro je 1.000 Liter.

Vom 1. März 2024 bis zum 31. Dezember 2024 betrug die Agrardieselvegütung 128,88 Euro, vom 1. Januar 2025 bis zum 31. Dezember 2025 64,44 Euro.¹¹

Seit 1. Januar 2026 wird die Agrardieselvegütung wieder in Höhe von 214,80 Euro gewährt.¹²

2.4. Polen

Die Entwicklung des Dieselpreises in Polen seit 2016 verdeutlicht Abbildung 4.

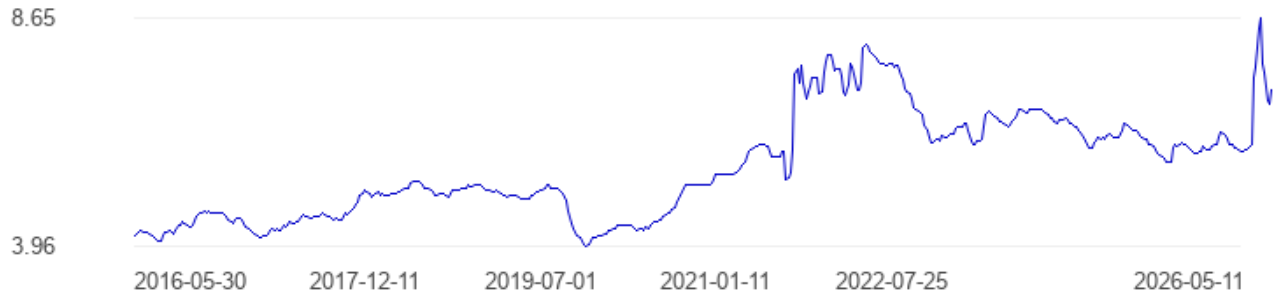
10 Energiesteuergesetz (EnergieStG) vom 15. Juli 2006, Bundesgesetzblatt I Seite 1534, zuletzt geändert durch Artikel 1 2. Energiesteuersenkungsgesetz vom 24. Juni 2026, Bundesgesetzblatt I Nr. 116.

11 Artikel 3 Nr. 2 Buchstabe b des Zweiten Haushaltsfinanzierungsgesetzes 2024 vom 27. März 2024, Bundesgesetzblatt I Nr. 107.

12 Artikel 6 des Gesetzes zur Aufhebung der Freizone Cuxhaven und zur Änderung weiterer Vorschriften vom 22. Dezember 2025, Bundesgesetzblatt I Nr. 341.

Abbildung 4: Dieselpreis Polen vom 30. Mai 2016 bis zum 11. Mai 2026, pro Liter in polnischen Złoty. Quelle: Global-PetrolPrices: [Polen Dieselpreise, 11-Mai-2026](#), abgerufen am 13. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 Złoty am 30. Mai 2016 0,23 Euro und am 11. Mai 2026 0,24 Euro.

Polen Dieselpreise, liter, Polish Zloty



* Eine lange flache Linie bedeutet, dass die Regierung die Preise festlegt.

Laut Taxes in Europe Database belief sich die Steuer auf Diesel als Kraftstoff (Podatek akcyzowy) im Jahr 2016 auf 343,64 Euro pro 1.000 Liter. Sie sank im Jahr 2021 auf einen Tiefstand von 330,15 Euro je 1.000 Liter und stieg im Jahr 2024 auf 360,37 Euro je 1.000 Liter und im Jahr 2025 auf 391,12 Euro je 1.000 Liter an.¹³

In Polen wurde im März 2006 in einem Gesetz beschlossen, eine Erstattung der im Preis von Dieselmotorkraftstoff für landwirtschaftliche Zwecke enthaltenen Verbrauchsteuer einzuführen. Die Erstattung wird jährlich per Verordnung festgelegt. Sie betrug in den Jahren 2016 bis 2022 jeweils 1.000 Złoty, im Jahr 2023 1.200 Złoty (von Januar bis Juli 2023 zusätzlich 540 Złoty je 1.000 Liter) und in den Jahren 2024 und 2025 1.460 Złoty je 1.000 Liter landwirtschaftlich benutzten Diesel.¹⁴ 1.460 Złoty entsprechen derzeit umgerechnet 344,26 Euro.¹⁵

2.5. Italien

Die Entwicklung des Dieselpreises in Italien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 5.

13 [Taxes in Europe Database v5](#): Poland: Indirect taxes - Energy products and electricity, abgerufen am 12. Mai 2026. Laut den Bemerkungen enthält der Steuerbetrag seit 2022 neben der Mineralölsteuer auch eine Abgabe für Schadstoffemissionen.

14 Aktueller Gesetzestext und Verordnungen (Akty wykonawcze) siehe unter Sejm: ISAP – Internetowy System Aktów Prawnych: [Ustawa z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wy-korzystywanego do produkcji rolnej](#), abgerufen am 11. Mai 2026.

15 Kurs am 12. Mai 2026, berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

Abbildung 5: Dieselpreis Italien vom 30. Mai 2016 bis zum 11. Mai 2026, pro Liter in Euro. Quelle: GlobalPetrolPrices: [Italien Dieselpreise, 11-Mai-2026](#), abgerufen am 13. Mai 2026.

Italien Dieselpreise, liter, Euro



* Eine lange flache Linie bedeutet, dass die Regierung die Preise festlegt.

In Italien wird eine Verbrauchsteuer auf Energieerzeugnisse und Strom (Accise sui prodotti energetici e l'energia elettrica) erhoben.¹⁶ Die Steuer wurde 1995 eingeführt.¹⁷ Sie beträgt mindestens seit 2016 617,40 Euro je 1.000 Liter Diesel.¹⁸

Im Verbrauchsteuergesetz ist in Tabelle A Nr. 5¹⁹ die Steuerermäßigung für landwirtschaftlich genutzten Diesel (gasolio agricolo) festgelegt. Für landwirtschaftlich genutzten Diesel sind 22 Prozent des normalen Steuersatzes zu zahlen. Seit mindestens 2016 werden die Verbraucher für diesen Diesel mit 22 Prozent von 617,40 Euro, somit 135,83 Euro je 1.000 Liter Diesel belastet.²⁰

2.6. Rumänien

Die Entwicklung des Dieselpreises in Rumänien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 6.

16 [Taxes in Europe Database v5](#): Italy: Indirect taxes - Energy products and electricity, abgerufen am 12. Mai 2026.

17 Dipartimento delle Finanze: Documentazione economica e finanziaria: [Testo unico del 26/10/1995 n. 504](#), Fassung vom 1. Januar 2026, abgerufen am 12. Mai 2026.

18 [Taxes in Europe Database v5](#): Italy: Indirect taxes - Energy products and electricity, abgerufen am 12. Mai 2026. Seit 2025 weist die Datenbank den Satz von 617,40 Euro nur noch aus für „paraffinic gasoil obtained from synthesis or hydrotreatment that satisfies the conditions of Article 44, paragraph 5, of Regulation (EC) No. 651/2014“. Ansonsten beträgt er 632,40 Euro.

19 Dipartimento delle Finanze: Documentazione economica e finanziaria: [Testo unico del 26/10/1995 n. 504](#), Tabelle A, Fassung vom 1. Januar 2026 mit weiteren Fassungen, abgerufen am 13. Mai 2026.

20 [Taxes in Europe Database v5](#): Italy: Indirect taxes - Energy products and electricity, abgerufen am 12. Mai 2026.

Abbildung 6: Dieselpreis Rumänien vom 30. Mai 2016 bis zum 11. Mai 2026, pro Liter in rumänischen Lei. Quelle: GlobalPetrolPrices: [Rumänien Dieselpreise, 11-Mai-2026](#), abgerufen am 13. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 rumänischer Leu am 30. Mai 2016 0,22 Euro und am 11. Mai 2026 0,19 Euro.

Rumänien Dieselpreise, liter, Romanian Leu



* Eine lange flache Linie bedeutet, dass die Regierung die Preise festlegt.

In Rumänien wurde mit Gesetz vom 29. Dezember 2014 beschlossen, eine staatliche Beihilferegelung zur Senkung der Verbrauchsteuer (Acciză) auf in der Landwirtschaft verwendeten Dieseldieselkraftstoff einzuführen.²¹ Rumänien führte einen ermäßigten Verbrauchsteuersatz für landwirtschaftlich verwendeten Diesel in Höhe von umgerechnet 21,00 Euro pro 1.000 Litern ein (Artikel 1 und 2 Hotărâre nr. 1.174), der dem Mindeststeuerbetrag für in der Landwirtschaft verwendetes Gasöl gemäß der Energiesteuerrichtlinie der Europäischen Union entspricht.²² Die Verbraucher haben einen Anspruch auf Erstattung der Differenz zum regulären Steuerbetrag auf Diesel (Artikel 2 Hotărâre nr. 1.174).²³ Dieser lag in den Jahren 2016 bis 2025 umgerechnet zwischen 341,09 Euro (2017) und 512,34 Euro (ab 1. August 2025) je 1.000 Liter Diesel.²⁴

2.7. Vereinigtes Königreich

Die Entwicklung des Dieselpreises im Vereinigten Königreich seit 2016 verdeutlicht Abbildung 7.

-
- 21 Rumänien: Portal Legislativ: [Hotărâre nr. 1.174](#) din 29 decembrie 2014, privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură, abgerufen am 11. Mai 2026.
- 22 Artikel 8 Absatz 2 Buchstabe a) sowie in Tabelle B des Anhangs I der Richtlinie 2003/96/EG des Rates vom 27. Oktober 2003 zur Restrukturierung der gemeinschaftlichen Rahmenvorschriften zur Besteuerung von Energieerzeugnissen und elektrischem Strom, Amtsblatt der Europäischen Union L 283 Seite 51, zuletzt geändert durch Durchführungsbeschluss (EU) 2022/2521 der Kommission vom 20. Dezember 2022 zur Änderung der rumänischen Sprachfassung der Richtlinie 2003/96/EG ..., Amtsblatt der Europäischen Union L 326, Seite 57.
- 23 Guvernul Romaniei: Agenția de Plăți și Intervenție pentru Agricultură (APIA): [Ajutorul de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură pentru anul 2025](#), abgerufen am 11. Mai 2026.
- 24 [Taxes in Europe Database v5](#): Romania: Indirect taxes - Energy products and electricity, abgerufen am 11. Mai 2026.

Abbildung 7: Dieselpreis Großbritannien vom 30. Mai 2016 bis zum 11. Mai 2026, pro Liter in Pfund Sterling (£).
Quelle: GlobalPetrol-Prices: [Großbritannien Dieselpreise, 11-Mai-2026](#), abgerufen am 13. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 £ am 30. Mai 2016 1,31 Euro und am 11. Mai 2026 1,16 Euro.

Großbritannien Dieselpreise, liter, U.K. Pound Sterling



* Eine lange flache Linie bedeutet, dass die Regierung die Preise festlegt.

Im Vereinigten Königreich wird auf 1.000 Liter Diesel derzeit eine Steuer von umgerechnet 612,17 Euro erhoben.²⁵ Jedoch dürfen bestimmte Fahrzeuge oder Maschinen mit steuerreduziertem Diesel betrieben werden. Dieser Kraftstoff wird als „red diesel“, „marked diesel“ oder „marked gas oil“ bezeichnet. Zu den bestimmten Fahrzeugen gehören unter anderem landwirtschaftliche Fahrzeuge, wenn sie in der Landwirtschaft, im Gartenbau, in der Aquakultur oder in der Forstwirtschaft eingesetzt sind.²⁶

Im Vereinigten Königreich betrug die Steuer auf steuerreduzierten Diesel vom 23. März 2011 bis 22. März 2022 0,1114 £ pro Liter. Seit dem 23. März 2022 beträgt sie 0,1018 £ pro Liter.²⁷ Umgerechnet in Euro und auf 1.000 Liter bedeutet das eine Steuerbelastung von 128,79 Euro beziehungsweise 117,74 Euro.²⁸

Der Gesetzgeber hat beschlossen, den Steuersatz für „marked gas oil“ ab 1. September 2026 auf 0,1037 £, ab 1. Dezember 2026 auf 0,1076 £ und ab 1. März 2027 wieder auf 0,1114 £

25 HM Revenue & Customs: [Budget 2025](#) - Overview of tax legislation and rates (OOTLAR), Annex A, aktualisiert am 5. Dezember 2025, abgerufen am 8. Mai 2026. Kurs am 8. Mai 2026, berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

26 HM Revenue & Customs: [Using rebated fuels in vehicles and machines](#) (Excise Notice 75), zuletzt aktualisiert am 1. April 2026, abgerufen am 8. Mai 2026.

27 HM Revenue & Customs: [Historical hydrocarbon oils duty rates](#), aktualisiert am 30. Januar 2026, abgerufen am 8. Mai 2026.

28 Kurs am 8. Mai 2026, berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

anzuheben.²⁹ Umgerechnet in Euro und auf 1.000 Liter erhöht sich die Steuer auf 119,94 Euro, auf 124,45 Euro und schließlich auf 128,79 Euro.³⁰

3. Weitere ausgewählte Staaten

3.1. China

Die Entwicklung des Dieselpreises in China seit 2016 verdeutlicht Abbildung 8.

Abbildung 8: Dieselpreis in China vom 23. Mai 2016 bis zum 4. Mai 2026, pro Liter in Renminbi. Quelle: GlobalPetrolPrices: [China Diesel prices, 04-May-2026](#), abgerufen am 12. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 Renminbi am 23. Mai 2016 0,14 Euro und am 4. Mai 2026 0,13 Euro.

China Diesel prices, liter, Chinese Renminbi



* A long flat line means that the government fixes the prices.

In Bezug auf die Steuern auf Diesel in China wurde mangels aktueller, zugänglicher Quellen bei öffentlichen Stellen Sekundärliteratur verwendet:

Vom August 2022 stammt eine Untersuchung über Weitergabe von Steuern auf Diesel und die Auswirkungen auf die CO₂-Emissionen in China. Demnach wurden die Daten zu Diesel-Einzel- und Großhandelspreisen sowie zum Diesel-Einzelhandelsabsatz bei SINOPEC und CNPC, zwei chinesischen Ölkonzernen, ermittelt und vom PetroChina Planning and Engineering Institute bereitgestellt. Die Daten zu den Preisobergrenzen für Diesel stammen von der National Development and Reform Commission.³¹

29 HM Revenue & Customs: [Budget 2025](#) - Overview of tax legislation and rates (OOTLAR), Annex A, aktualisiert am 5. Dezember 2025, abgerufen am 8. Mai 2026.

30 Kurs am 8. Mai 2026, berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

31 Sun, Jiayu; Zhang, Xiao-Bing; Liu, Yang; Zheng, Xinye: [Pass-through of diesel taxes and the effect on carbon emissions: Evidence from China](#), Kapitel 4.1, 27. August 2022, Journal of Environmental Management, Band 321, 1 November 2022, abgerufen am 11. Mai 2026.

Die Internationale Energieagentur informierte im Februar 2023, dass in China seit 2015 die Verbrauchsteuer auf Diesel mit einem einheitlichen Satz von 1,2 Yuan pro Liter erhoben werde. Die Einnahmen seien für die Finanzierung des Verkehrs und für Umweltzwecke zweckgebunden.³²

Der Steuersatz von 1,2 bis 1,52 Yuan, je nach Mineralölprodukt, wird im China-Briefing bestätigt.³³

Umgerechnet in Euro und auf 1.000 Liter bewegt sich somit die Verbrauchsteuer zwischen 150,53 Euro und 190,65 Euro.³⁴

3.2. Vereinigte Staaten von Amerika

Die Entwicklung des Dieselpreises in den USA seit 2016 verdeutlicht Abbildung 9.

Abbildung 9: Dieselpreis in den USA vom 30. Mai 2016 bis zum 4. Mai 2026, pro Liter in US-Dollar (US\$). Quelle: GlobalPetrolPrices: [USA Diesel prices, 04-May-2026](#) abgerufen am 12. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 US\$ am 30. Mai 2016 0,90 Euro und am 4. Mai 2026 0,86 Euro.

USA Diesel prices, liter, U.S. Dollar



* A long flat line means that the government fixes the prices.

Also note that there are **large differences across U.S. states**. Prices in the Western states are about 15 percent higher than the national average and in California they are about 40 percent higher. The prices in the Midwest and the South are about 5-10 percent lower than the national average. In the North East, the prices are about 5 percent higher.

We obtain the data from the U.S. Energy Information Administration.

Die Bundes-Verbrauchsteuer auf Dieselmotorkraftstoff beträgt in den USA derzeit 0,244 US\$ pro Gallone, sie wird auf die Entnahme, Einfuhr oder den Verkauf von Dieselmotorkraftstoff und Kerosin erhoben.

32 International Energy Agency: [Fuel excise tax China](#), zuletzt aktualisiert am 9. Februar 2023, abgerufen am 11. Mai 2026.

33 China-Briefing: [Consumption Tax in China](#), ohne Datumsangabe, mit Hinweis auf Steuerreform zum 1. Januar 2026, abgerufen am 11. Mai 2026.

34 Kurs am 12. Mai 2026, berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

Umgerechnet auf 1.000 Liter ergibt sich eine Steuerbelastung von rund 64,19 US\$. Landwirte dürfen für die Arbeit in der Landwirtschaft steuerbegünstigten Diesel verwenden, der rot eingefärbt ist („dyed diesel“). Für gefärbten Diesel gilt auf Bundesebene lediglich die Steuer für den sogenannten Leaking Underground Storage Tank (LUST) Trust Fund in Höhe von 0,001 US\$ pro Gallone.³⁵ Umgerechnet auf 1.000 Liter beträgt die Steuerbelastung 0,26 US\$. Nutzen Landwirte nicht steuerbefreiten Diesel für steuerbefreite Zwecke, können sie eine Gutschrift oder Erstattung beantragen.³⁶

Die Höhe der Steuern hat sich seit 2015 nicht verändert.³⁷

3.3. Australien

Die Entwicklung des Dieselpreises in Australien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 10.

Abbildung 10: Dieselpreis in Australien vom 23. Mai 2016 bis zum 4. Mai 2026, pro Liter in Australischen Dollar (A\$). Quelle: GlobalPetrolPrices: [Australia Diesel prices, 04-May-2026](#), abgerufen am 12. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 Australischer Dollar am 23. Mai 2016 0,64 Euro und am 4. Mai 2026 0,61 Euro.

Australia Diesel prices, liter, Australian Dollar



* A long flat line means that the government fixes the prices.

Die Verbrauchsbesteuerung von Kraftstoff richtet sich in Australien nach dem Fuel Tax Act 2006.³⁸ Die Verbrauchsteuer wird jedes Jahr im Februar und im August an die Inflation

35 Internal Revenue Service: [Excise Taxes \(Including Fuel Tax Credits and Refunds\)](#), Publication 510, überarbeitet Dezember 2025, Seite 7, Kapitel „Taxable Events“, abgerufen am 4. Mai 2026.

36 Internal Revenue Service: [Farmer's Tax Guide](#), For use in preparing 2025 Returns, Publication 225, Seite 89, Kapitel „Fuels Used in Farming“, abgerufen am 4. Mai 2026.

37 Internal Revenue Service: [Publication 510, Prior year forms and instructions](#), abgerufen am 4. Mai 2026.

38 Australian Government, Federal Register of Legislation: [Fuel Tax Act 2006](#) in der am 2. April 2026 geltenden Fassung, abgerufen am 11. Mai 2026.

angepasst.³⁹ Deshalb sind in Tabelle 1 jeweils der niedrigste und der höchste Verbrauchsteuerbetrag für Diesel in einem Jahr für den Zeitraum 2016 bis 2025 angegeben.

Tabelle 1: Verbrauchsteuerbeträge auf Diesel in Australien 2016 bis 2025, jeweils der niedrigste und höchste Wert eines Jahres, pro 1.000 Liter in Australischen Dollar. Quelle: Australian Government: Australian Taxation Office, Excise Data: [Historical Excise Rates](#), zuletzt aktualisiert am 5. Mai 2026, abgerufen am 15. Mai 2026.

Jahr	niedrigste Verbrauchsteuer pro 1.000 Liter in Australischen Dollar	höchste Verbrauchsteuer pro 1.000 Liter in Australischen Dollar
2016	395,00	396,00
2017	401,00	403,00
2018	409,00	412,00
2019	416,00	418,00
2020	423,00	423,00
2021	427,00	433,00
2022	221,00	460,00
2023	477,00	488,00
2024	496,00	506,00
2025	508,00	516,00

Für landwirtschaftlich genutzten Diesel kann eine Steuergutschrift beantragt werden.⁴⁰ Mit der Steuergutschrift wird die Verbrauchsteuer komplett erstattet.⁴¹

3.4. Brasilien

Die Entwicklung des Dieselpreises in Brasilien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 11.

39 Australian Government: Australian Taxation Office: Excise duty rates for fuel and petroleum products, zuletzt aktualisiert am 28. April 2026, abgerufen am 11. Mai 2026.

40 Subdivision 41-B—Disentitlement rules for fuel tax credits, [Fuel Tax Act 2006](#) in der am 2. April 2026 geltenden Fassung; Australian Government: Department of Infrastructure, Transport, Regional Development, Communications, Sport and the Arts: [Fuel tax credit for heavy diesel vehicles](#), alles abgerufen am 11. Mai 2026.

41 Australian Government: Australian Taxation Office: Excise data, [Historical FTC rates](#), zuletzt aktualisiert am 5. Mai 2026, abgerufen am 11. Mai 2026.

Abbildung 11: Dieselpreis in Brasilien vom 30. Mai 2016 bis zum 4. Mai 2026, pro Liter in brasilianischen Real.
Quelle: GlobalPetrolPrices: [Brazil Diesel prices, 04-May-2026](#), abgerufen am 12. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 brasilianischer Real am 30. Mai 2016 0,25 Euro und am 4. Mai 2026 0,17 Euro.

Brazil Diesel prices, liter, Brazilian Real



* A long flat line means that the government fixes the prices.

Im Februar 2026 aktualisierte das brasilianische Forschungsinstitut für Energie (Empresa de Pesquisa Energética - epe) seine Übersicht über die Zusammensetzung der Kraftstoffpreise. An der Preisbildung für „Diesel A“ (ohne Biodiesel) sind Abgaben zum Programm zur sozialen Integration und zum Programm zum Vermögensaufbau im öffentlichen Dienst („PIS/Pasep“) sowie Abgaben zur Finanzierung der Sozialversicherung („Cofins“) beteiligt, die in der Übersicht als Bundessteuern bezeichnet werden. Für „PIS/Pasep“ werden 0,06261 Real pro 1 Liter „Diesel A“, für „Cofins“ 0,28889 Real pro 1 Liter „Diesel A“ fällig.⁴² Umgerechnet in Euro und 1.000 Liter ergibt sich eine Belastung in Höhe von 10 Euro „PIS/Pasep“ und in Höhe von 50 Euro für „Cofins“.⁴³ Eine besondere steuerliche Regelung für landwirtschaftlich genutzten Diesel ist nicht ersichtlich.

Im März 2026 setzte die brasilianische Regierung die „PIS/Pasep“ und die „Cofins“ zur Entlastung der Bürger und der Wirtschaft vor dem Hintergrund des Iran-Krieges vorübergehend aus.⁴⁴ Entsprechende Initiativen gingen nach eigenen Angaben vom brasilianischen Landwirtschafts- und Viehzuchtverband (Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)) aus.⁴⁵

Das Forschungsinstitut epe veröffentlichte weitere Übersichten im Juli 2021, im August 2022, im Juli 2023 und im Februar und im Mai 2025. Die Auswertung ergab, dass die „PIS/Pasep“- und

42 Empresa de Pesquisa Energética (Forschungsinstitut für Energie): [Entendendo a Formação dos Preços Finais de Combustíveis no Brasil](#), Februar 2026, Seiten 9 und 10, abgerufen am 5. Mai 2026.

43 Kurs am 5. Mai 2026, berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

44 Casa Civil: [Governo do Brasil zera PIS/Cofins do diesel para proteger população da alta internacional do petróleo](#), 12. März 2026, abgerufen am 5. Mai 2026.

45 Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA): [CNA pede redução imediata e temporária de tributos sobre o diesel](#), 10. März 2026, abgerufen am 5. Mai 2026.

„Cofins“-Steuerbeträge für Diesel nach Juli 2021 bis zum 30. September 2023 vorübergehend auf null gesetzt waren.⁴⁶

3.5. Russische Föderation

Die Entwicklung des Dieselpreises in der Russischen Föderation seit 2016 verdeutlicht Abbildung 12.

Abbildung 12: Dieselpreis in der Russischen Föderation vom 23. Mai 2016 bis zum 4. Mai 2026, pro Liter in russischem Rubel. Quelle: GlobalPetrolPrices: [Russia Diesel prices, 04-May-2026](#), abgerufen am 12. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 Rubel am 23. Mai 2016 0,01330 Euro und am 4. Mai 2026 0,01140 Euro.

Russia Diesel prices, liter, Russian Rouble



* A long flat line means that the government fixes the prices.

In der Russischen Föderation wird auf Kraftstoff eine Verbrauchsteuer (Акцизы) erhoben.

Ab dem 1. April 2016 stieg die Verbrauchsteuer für Dieseldieselkraftstoff von 4.150 Rubel pro Tonne auf 5.293 Rubel pro Tonne.⁴⁷

2018 lag die Verbrauchsteuer auf Diesel bei 7.665 Rubel pro Tonne.⁴⁸

Im Zeitraum 2019 bis 2021 erhöhte sich die Verbrauchsteuer auf Diesel von 8.541 über 8.835 auf 9.188 Rubel pro Tonne.⁴⁹

46 Empresa de Pesquisa Energética (Forschungsinstitut für Energie): [Entendendo a formação dos preços finais de combustíveis no Brasil](#), abgerufen am 5. Mai 2026.

47 Mackenzie, Rhod: [Excise duty growth for petrol is finally approved](#), Russia Oil and Gas, Metals and Mining News, 29. Februar 2026, abgerufen am 12. Mai 2026,

48 Ponkratov, Vadim; Pozdnyaev, Andrey; Kuznetsov, Nikolay: [Evaluating the Impact of Russian Excise Duty on Oil Products on the Development of Oil Refining and Oil Industry](#), European Research Studies Journal, Volume XXI, Issue 4, 2018, Seite 414.

49 [Steuergesetzbuch der Russischen Föderation](#), Teil 2, Abschnitt VIII Kapitel 22 Artikel 193, abgerufen am 12. Mai 2026.

Die Steuerbeträge für den Zeitraum bis einschließlich 2025 ließen sich nicht oder nur unvollständig in öffentlichen Quellen, auf offiziellen Websites oder in vormaligen Fassungen des Artikel 193 (Steuersätze) Absatz 37 (Dieselkraftstoff) des Steuergesetzbuches der Russischen Föderation (Налоговый кодекс) Teil 2 vom 5. August 2000 recherchieren.

Aus einer Mitteilung der Nachrichtenagentur Interfax vom 31. Juli 2023 lässt sich entnehmen, dass die Verbrauchsteuer auf Dieselkraftstoff im Jahr 2024 gegenüber 2023 um 4,9 Prozent anstatt der sonst vorgesehenen Indexierung von 4 Prozent gestiegen ist. 2025 und 2026 sollte die Verbrauchsteuer um jeweils 4 Prozent steigen.⁵⁰

Laut aktueller Fassung des Steuergesetzbuches der Russischen Föderation beträgt die Verbrauchsteuer auf Diesel im Jahr 2026 12.738 Rubel pro Tonne.⁵¹

Aus der Mitteilung von Interfax geht zudem hervor, dass es in der Russischen Föderation eine Kraftstoffpreisbremse und Richtpreise des Staates für Kraftstoffe als Instrumente der Preisbildung gibt.⁵²

1.000 Rubel entsprechen derzeit 11,54 Euro.⁵³

Eine steuerliche Entlastung oder Erstattung der Verbrauchsteuer für landwirtschaftlich genutzten Diesel konnte nicht ermittelt werden.

3.6. Indien

Die Entwicklung des Dieselpreises in Indien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 13.

50 Interfax: [Law amending fuel damper, boosting excise taxes in Russia adopted](#), 31. Juli 2023, abgerufen am 12. Mai 2026.

51 [Steuergesetzbuch der Russischen Föderation](#), Teil 2, Abschnitt VIII Kapitel 22 Artikel 193 Absatz 37, Stand 26. April 2026, abgerufen am 12. Mai 2026.

52 Interfax: [Law amending fuel damper, boosting excise taxes in Russia adopted](#), 31. Juli 2023, abgerufen am 12. Mai 2026.

53 Kurs am 12. Mai 2026, berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

Abbildung 13: Dieselpreis in Indien vom 23. Mai 2016 bis zum 4. Mai 2026, pro Liter in Indischen Rupien. Quelle: GlobalPetrolPrices: [India Diesel prices, 04-May-2026](#), abgerufen am 12. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 Indische Rupie am 23. Mai 2016 0,01322 Euro und am 4. Mai 2026 0,00898 Euro.

India Diesel prices, liter, Indian Rupee



* A long flat line means that the government fixes the prices.

Diesel wird in Indien mit der Verbrauchsteuer des Zentralstaats, der Abgabe für landwirtschaftliche Infrastruktur und anderer Entwicklungsausgaben (Agriculture Infrastructure and Development Cess – AIDC) und der Straßen- und Infrastrukturabgabe (Road and Infrastructure Cess) belastet. Es wird keine Mehrwertsteuer erhoben.

Die Verbrauchsteuer des Zentralstaats auf sogenannten High Speed Diesel⁵⁴ beträgt 2026 1,80 Rupien pro Liter. Die AIDC wurde mit dem Finanzgesetz 2021 eingeführt und beträgt, wie bei der Einführung, 4 Rupien pro Liter.⁵⁵ Für die Straßen- und Infrastrukturabgabe werden 2 Rupien pro Liter erhoben.⁵⁶ Umgerechnet in Euro und auf 1.000 Liter Diesel sind für die Verbrauchsteuer des Zentralstaats 16,23 Euro, für die AIDC 36,06 Euro und für die Straßen- und Infrastrukturabgabe 18,03 Euro zu entrichten, zusammen 70,32 Euro.⁵⁷

Die Preise für Benzin und Diesel werden von der Regierung seit dem 26. Juni 2010 beziehungsweise dem 19. Oktober 2014 marktbestimmt festgelegt. Die staatlichen Ölvertriebsgesellschaften erhöhen und senken die Preise entsprechend den Vorgaben. Die Regierung subventioniert

-
- 54 Zu den technischen Eigenschaften vergleiche Petroleum Planning & Analysis Cell (Ministry of Petroleum & Natural Gas): FAQs, [High Speed Diesel \(HSD\)](#), abgerufen am 7. Mai 2026.
- 55 The Finance Act, 2021, 28. März 2021, Nr. 15 Kapitel V Absatz 124f. und Seventh Schedule, Seite 191, abrufbar unter [The Gazette of India](#) mit der Suchfunktion und der Gazette-ID CG-DL-E-28032021-226208, abgerufen am 15. Mai 2026; TaxTMI: [Imposition of Agriculture Infrastructure and Development Cess \(AIDC\) on Petrol and Diesel](#), 1. Februar 2021, abgerufen am 7. Mai 2026.
- 56 Petroleum Planning & Analysis Cell (Ministry of Petroleum & Natural Gas): [Central Excise and Customs Rate on Major Petroleum Products](#), abgerufen am 7. Mai 2026.
- 57 Kurs am 7. Mai 2026 berechnet mit dem Währungsrechner des Bankenverbandes.

Flüssiggas für private Haushalte sowie Kerosin.⁵⁸ Für eine steuerliche Sonderbehandlung von Diesel in der Landwirtschaft ergaben sich keine Anhaltspunkte.⁵⁹ Angesichts des Iran-Krieges kündigte die Regierung an, dass die Verbrauchsteuer auf Benzin und Diesel, die auf dem heimischen Markt verkauft werden, unverändert bleibt.⁶⁰

3.7. Argentinien

Die Entwicklung des Dieselpreises in Argentinien seit 2016 verdeutlicht Abbildung 14.

Abbildung 14: Dieselpreis in Argentinien vom 30. Mai 2016 bis zum 4. Mai 2026, pro Liter in Argentinischen Peso. Quelle: GlobalPetrolPrices: [Argentina Diesel prices, 04-May-2026](#), abgerufen am 12. Mai 2026. Laut [Währungsrechner Bankenverband](#) entsprach 1 Argentinischer Peso am 30. Mai 2016 0,06436 Euro und am 4. Mai 2026 0,00061 Euro.

Argentina Diesel prices, liter, Argentine Peso



* A long flat line means that the government fixes the prices.

Bei den Recherchen über die Besteuerung von Diesel in Argentinien ergab sich kein Hinweis auf eine steuerliche Bevorzugung von landwirtschaftlich genutztem Diesel. Die Besteuerung von Kraftstoffen richtet sich nach Titel III (Impuestos sobre los combustibles líquidos y al dióxido de carbono) des Gesetzes Nr. 23.966, das am 1. August 1991 in Kraft trat.⁶¹

58 Petroleum Planning & Analysis Cell (Ministry of Petroleum & Natural Gas): FAQs, [Pricing](#), abgerufen am 7. Mai 2026.

59 Petroleum Planning & Analysis Cell (Ministry of Petroleum & Natural Gas): FAQs, [Subsidy](#), abgerufen am 7. Mai 2026.

60 Times of India Business Desk: [Windfall gains tax cut](#): Excise duty on diesel exports down to Rs 23/litre, ATF exports to Rs 33/litre, 1. Mai 2026, abgerufen am 7. Mai 2026.

61 Aktuelle Fassung: [Ley Nº 23.966](#) Financiamiento del Régimen Nacional de Previsión Social. Afectación del I.V.A. Impuesto sobre Combustibles Líquidos y Gas Natural. Modificaciones a la Ley del Fondo Nacional de la Vivienda. Derogación de Regímenes de Jubilaciones Especiales. Impuesto sobre los Bienes Personales no Incorporado al Proceso Económico. Destino de los Recursos de Privatizaciones. Modificación de la Ley de Tasas Judiciales, abgerufen am 6. Mai 2026.

Titel III Kapitel I Artikel 4 des Gesetzes Nr. 23.966 sieht einen Festbetrag pro Liter als Steuer auf verschiedene Arten flüssiger Kraftstoffe, darunter Diesel, vor. Die in Artikel 4 genannten Festbeträge werden vierteljährlich auf Grundlage der Veränderungen des Verbraucherpreisindex (VPI) des Nationalen Instituts für Statistik und Zensus (Instituto Nacional de Estadística y Censos) auf der Basis von 2018 aktualisiert. Die Exekutive ist befugt, für bleifreies Benzin und Diesel differenzierte Festbeträge festzulegen, wenn die steuerpflichtigen Produkte für den Verbrauch in Grenzgebieten bestimmt sind, um durch Wechselkursschwankungen entstehende Ungleichgewichte auszugleichen. Diese differenzierten Beträge werden auf die Mengen angewendet, die die Exekutive zu diesem Zweck dem jeweiligen Grenzgebiet zuweist.

Titel III Kapitel II Artikel 10 und 11 des Gesetzes Nr. 23.966 schreiben zudem einen Festbetrag als CO₂-Steuer auf die verschiedenen Treibstoffe, unter anderem Diesel, vor. Die Festbeträge werden vierteljährlich auf Grundlage der Veränderungen des VPI aktualisiert. Die nationale Exekutive ist befugt, die Steuerbeträge um bis zu 25 Prozent zu erhöhen, wenn dies aus umwelt- und/oder energiepolitischen Gründen geboten ist.

Die Anwendung des Gesetzes erfolgt durch Dekrete. Laut Dekret 302/2026 vom April 2026 wurden die eigentlich fälligen Steuererhöhungen in den letzten Jahren zum Teil verschoben und sollen zur Erhöhung des Wirtschaftswachstums weiter verschoben werden. Für den Zeitraum 1. Mai bis 31. Mai 2026 sieht das Dekret für Diesel eine Erhöhung der Steuer auf flüssige Kraftstoffe in Höhe von 9,269 Argentinischen Pesos und eine Erhöhung der CO₂-Steuer um 1,056 Argentinische Peso vor.⁶²

* * *