

**Öffentliche Anhörung des Ausschusses  
für Verkehr und digitale Infrastruktur  
am Montag, dem 7. November 2016  
zum BVWP 2030 und Schienenwegeausbau-Gesetz**

**Deutscher Bundestag**  
Ausschuss für Verkehr  
und digitale Infrastruktur  
**Ausschussdrucksache**  
**18(15)390-A (Ergänzung)**  
Stellungnahme zur ÖA - 83. Sitzung  
am 07.11.2016

**Kommentierung des Bundesverkehrswegeplans 2030  
bzgl. Fragen der Organisation, Projektauswahl und Bewertung**

Charts zur Erläuterung von beispielhaften Projekten

**Chart 1**

# Südostbayern: Ausbauvarianten für Güterverkehr

**Route über München:**  
keine freien Kapazitäten zwischen Freising und München,  
kein Ausbau München - Grafing,  
dann aber Neubau im Vordringlichen Bedarf!

**Route über Mühldorf Nord-Süd**  
geringe Kosten,  
kaum Anwohner betroffen,  
20 km kürzer,  
trotzdem nur Potentieller Bedarf

**Route über Mühldorf West-Ost**  
bis Mühldorf ohnehin in Bau,  
östlich Mühldorf reicht ein Fahrdraht

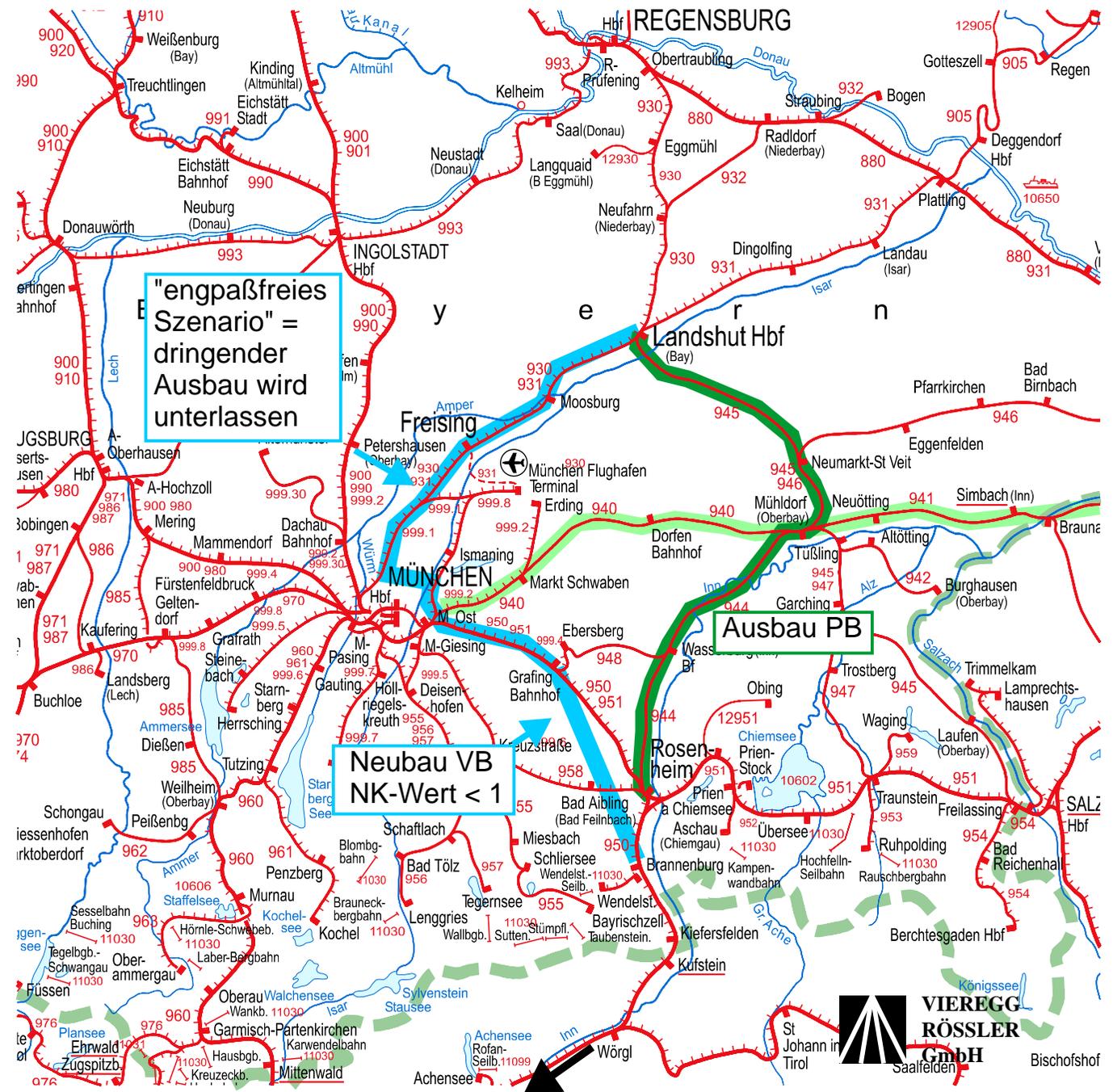
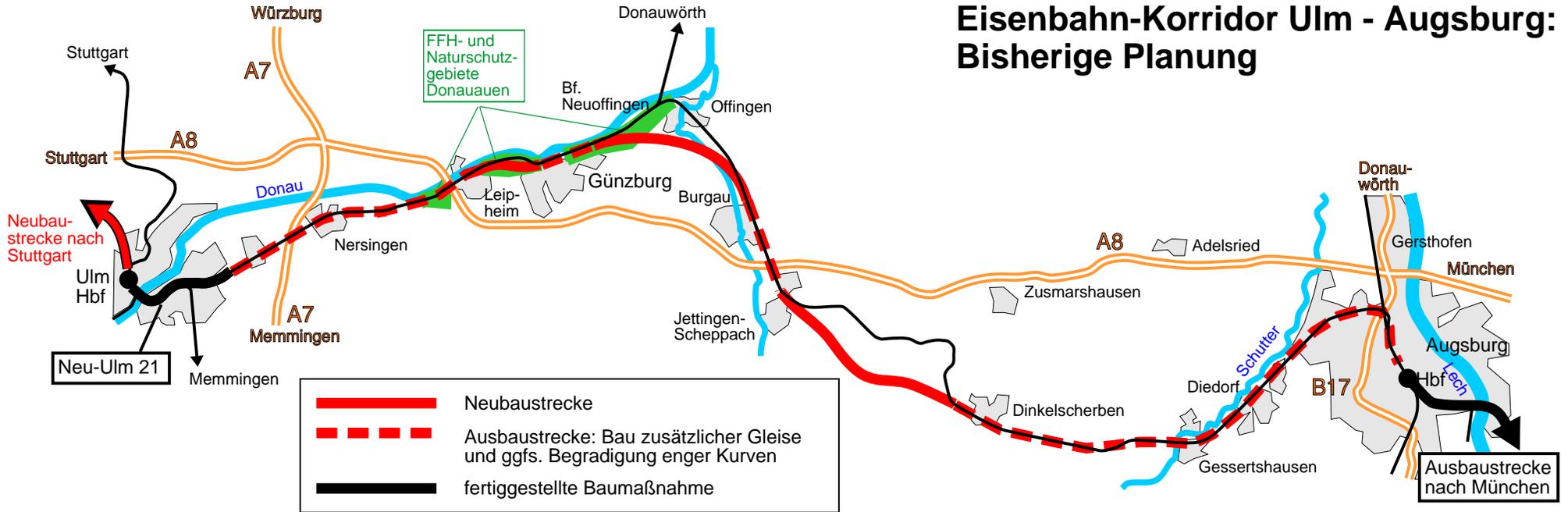


Chart 2

Brenner-Zulauf

# Eisenbahn- Aus- und Neubaustrecke Ulm - Augsburg: 21 Minuten Fahrzeitverkürzung, niedrige Baukosten

## Eisenbahn-Korridor Ulm - Augsburg: Bisherige Planung



## Eisenbahn-Korridor Ulm - Augsburg: Sinnvoller Vorschlag

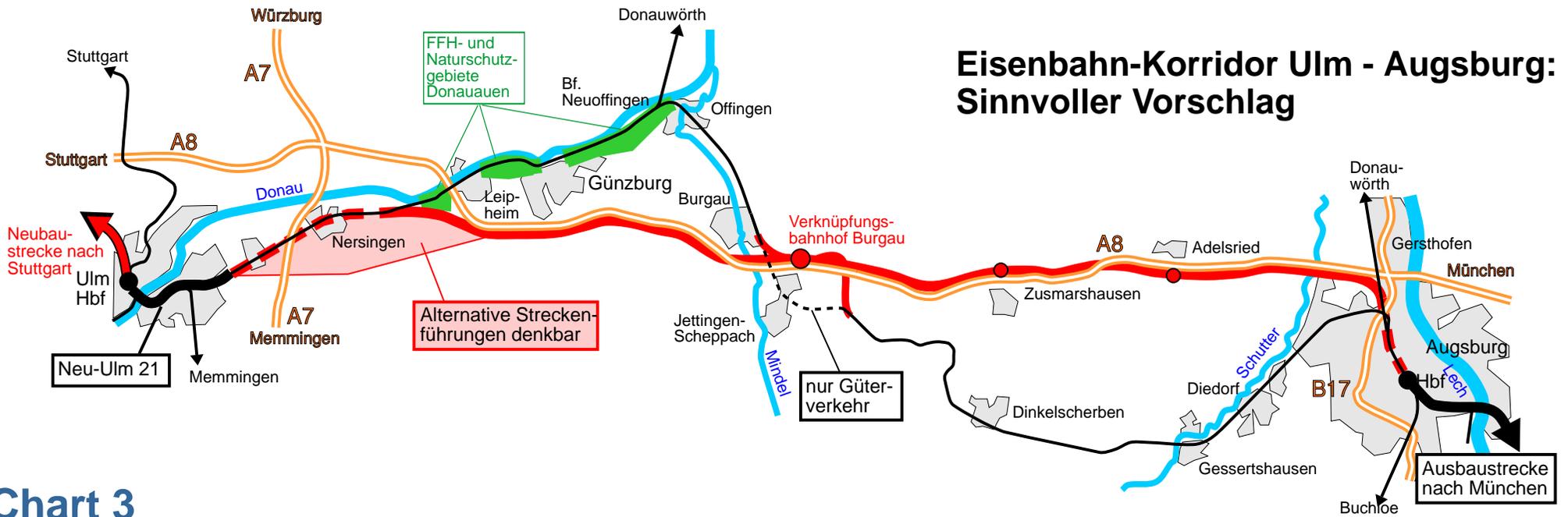


Chart 3

# Zwei mögliche Routen im ICE-Verkehr von Berlin nach Dresden

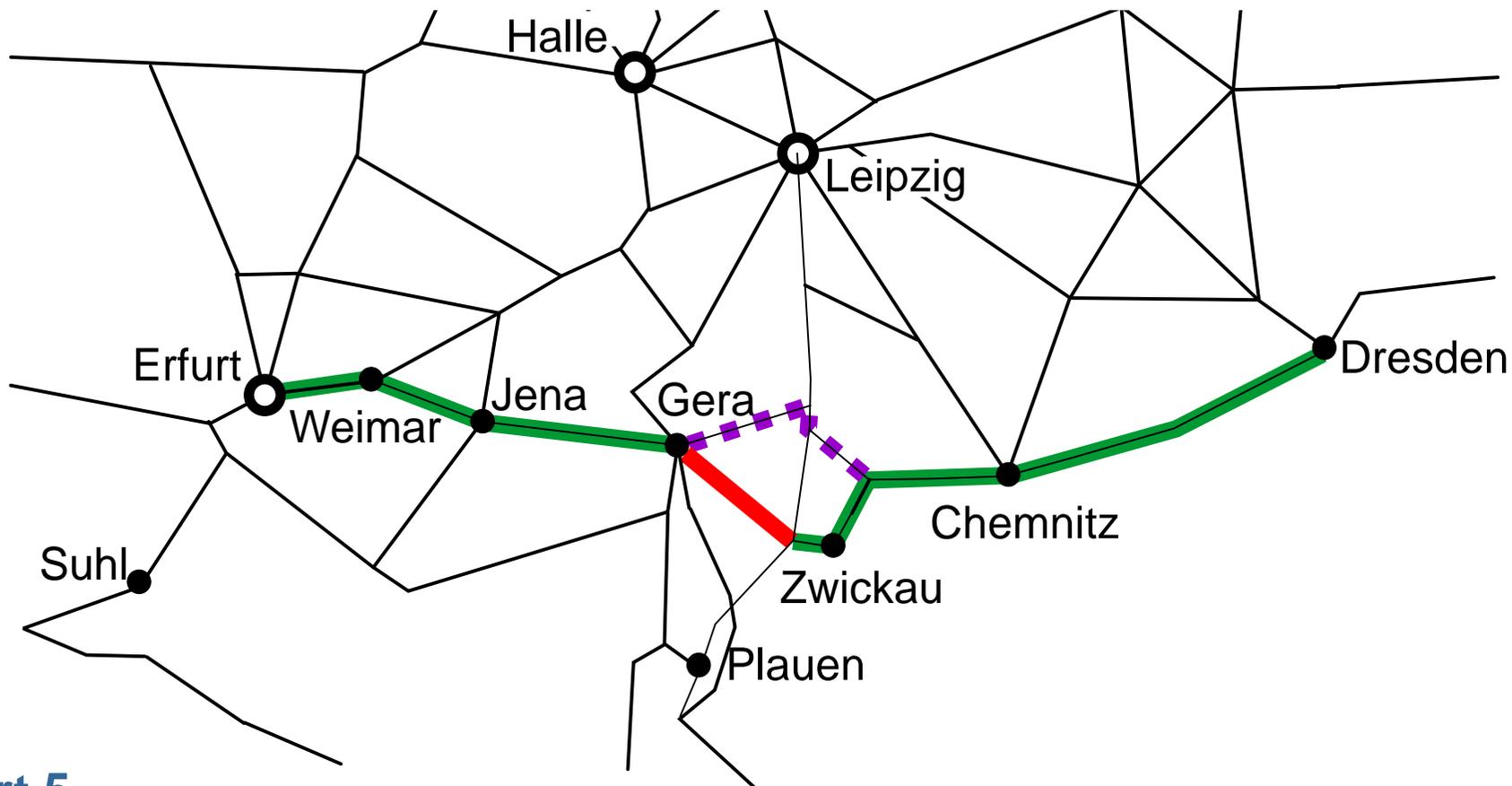


Chart 4

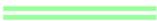
# Fehlender kurzer Abschnitt der Mitte-Deutschland-Verbindung

75% Fahrzeitverkürzung zwischen Gera und Zwickau!

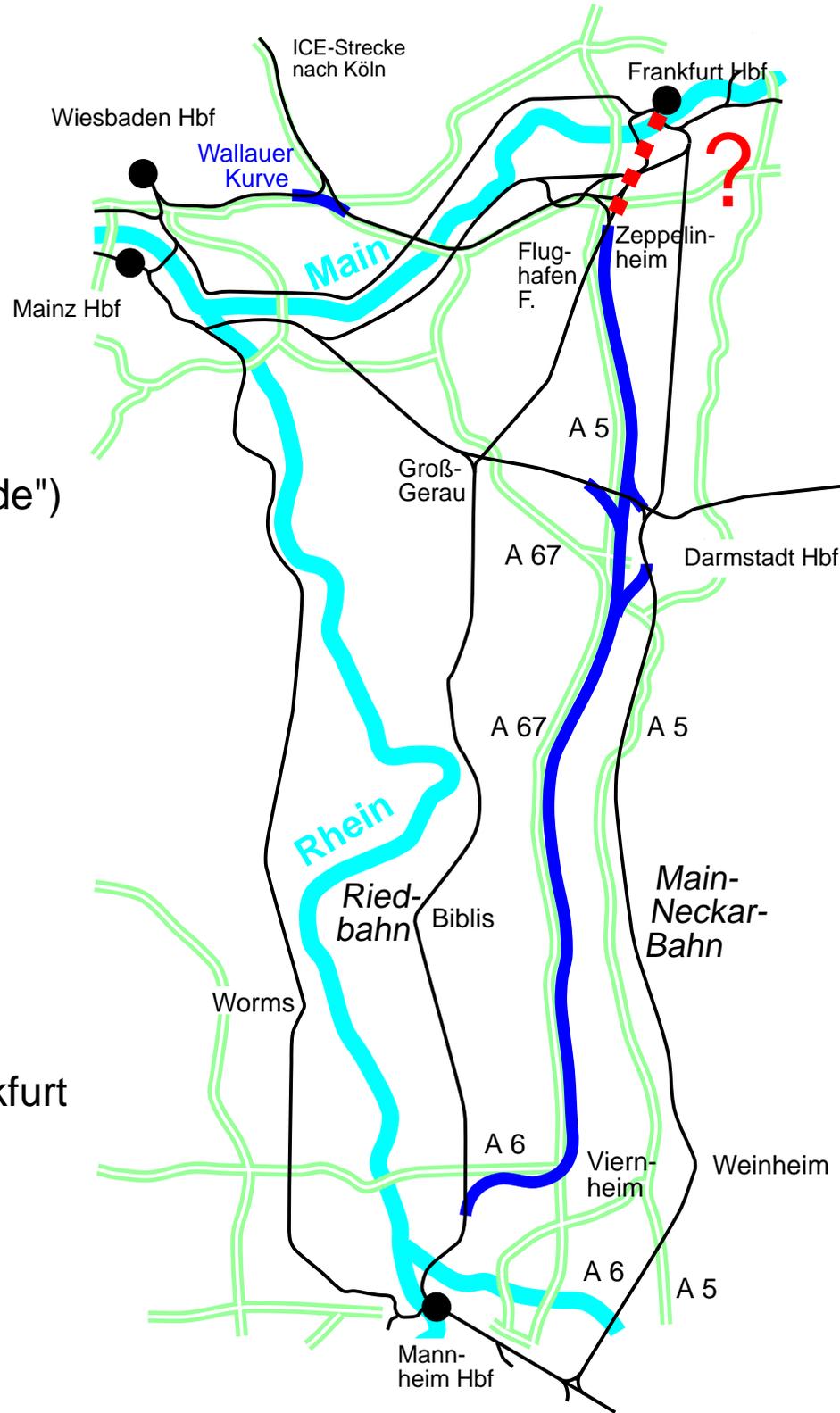
-  Mitte-Deutschland-Verbindung
-  Fehlende (eingleisige, elektrifizierte) Neubaustrecke, Topographie einfach, ohne Tunnels
-  heutige Route, straßenbahnähnliche Trassierung, verläuft an Zwickau vorbei



# Eisenbahn-Neubaustrecke Rhein/Main - Rhein/Neckar

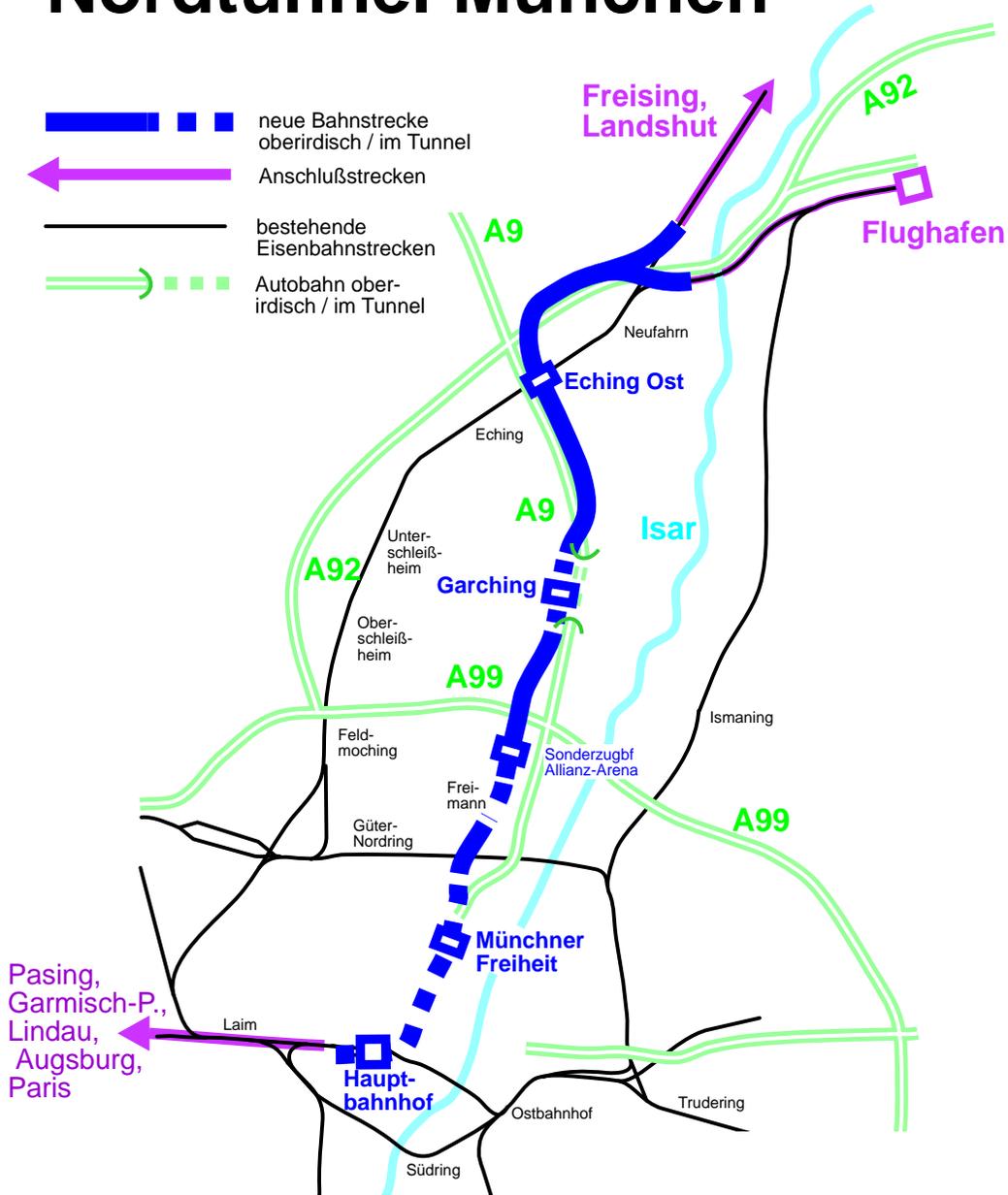
-  geplant, 6 Minuten Fahrzeitverkürzung
-  fehlender Abschnitt (bei VR "in der Schublade")
-  bestehende Bahnlinien
-  Autobahn

Verlängerung Neubaustrecke von Zeppelinheim bis Frankfurt Hbf  
 - schafft nochmals 6 Minuten Fahrzeitverkürzung  
 - behebt Engpaß Knoten Frankfurt



# Nordtunnel München

-  neue Bahnstrecke oberirdisch / im Tunnel
-  Anschlussstrecken
-  bestehende Eisenbahnstrecken
-  Autobahn oberirdisch / im Tunnel



# ... und seine Einbindung in das Fernbahnnetz

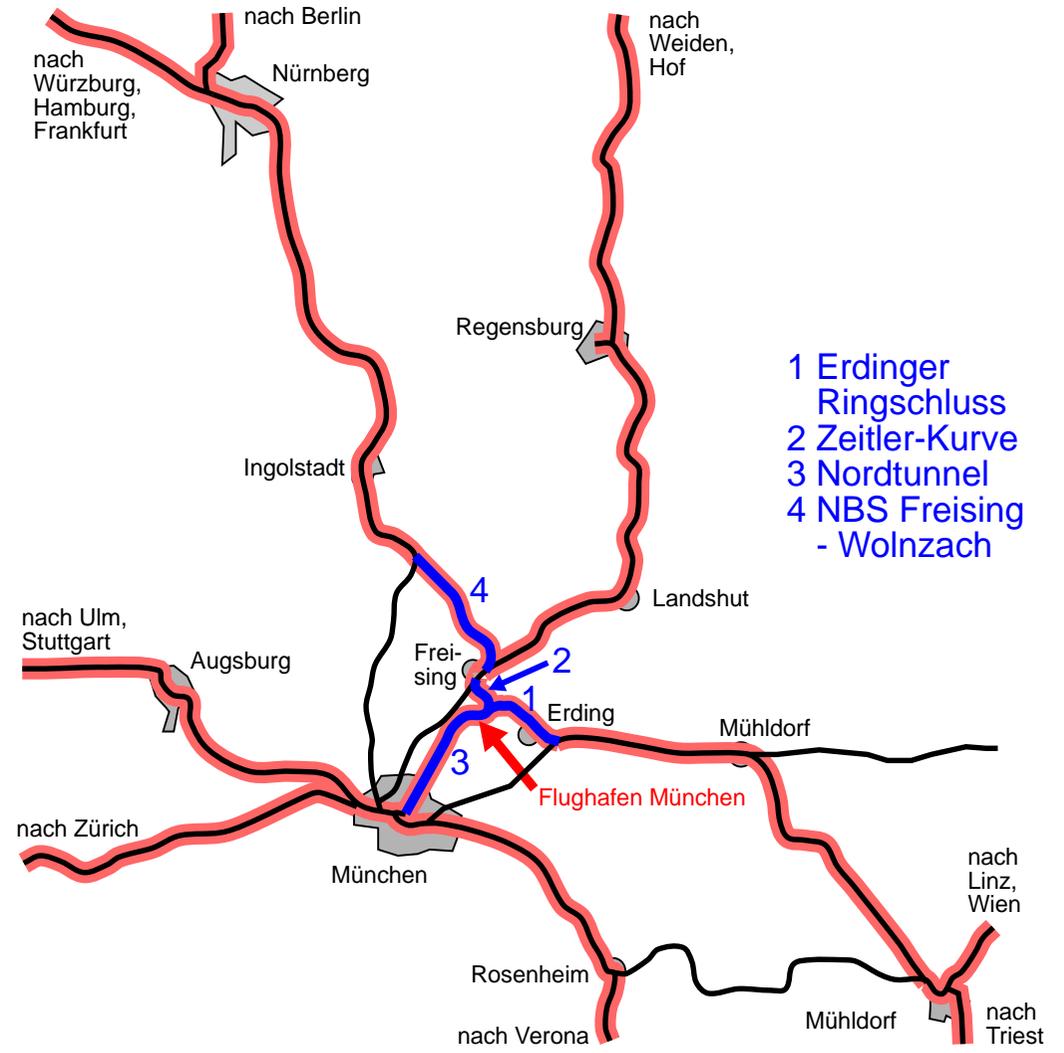


Chart 7