



---

## Kurzinformation

### Markierung von Fischernetzen mit Transpondern

---

Fanggeräte wie Fischernetze können sich von den Fischereifahrzeugen lösen, losgerissen oder vorsätzlich im Meer entsorgt werden. Um die Wiederauffindbarkeit möglich zu machen oder aber eine Zuordnung der Netze zum Besitzer zu erreichen, müssen Fischernetze eindeutig gekennzeichnet werden. Fischernetze werden beispielsweise mit einer Plakette, einem auslesbarem Schild, mit aus unterschiedlich gefärbtem Garn gedrehten Netzseilen, oder mit Transpondern gekennzeichnet.

Die vorliegende Kurzinformation befasst sich insbesondere mit der Markierung mittels Transpondersystemen.

#### Transponder

Schiffe größerer Flotten bzw. die Großfischerei verwenden bereits Markierungen mit Transpondersystemen. Zum einen um das Fangmanagement zu unterstützen und zum anderen um verlorenes Fanggerät wiederfinden zu können. Der Einsatz von Transpondern z.B. auf Markierungsbojen oder Schwimmern in der Küstenfischerei bzw. Kleinfischerei oder bei kleinen Flotten ist aus Kostengründen begrenzt. Die Vereinten Nationen beschreiben in ihrem Bericht „Abandoned, lost or otherwise discarded fishing gear (ALDFG)“ den Einsatz von Transpondern zur Markierung und sprechen eine Empfehlung für das weitere Vorgehen aus:

„Transponders are now a common feature in many large-scale fisheries with the satellite tracking of vessels for safety and MCS purposes, and the use of transponders on gear such as marker buoys or floats is becoming more readily available. The fitting of transponders to gear improves the ability to locate gear in the water. This is an added cost to the fisher and is therefore most likely to be used by fishing operations where gear tends to be larger and more expensive than in artisanal fisheries. Large vessels operating mobile gear may already use transponders or sensors attached to the gear to aid net deployment and operation. These large vessels are also more likely to have the capacity to locate and retrieve gear if it is lost. The use of transponders in coastal fisheries or by small-scale fleets is limited due to cost and technology constraints. For coastal fisheries it is often assumed that the combination of an inshore location where landmarks can be used for bearings and more affordable GPS means that the use of transponders is unnecessary for gear location

purposes. But in many fisheries their wider adoption would provide an additional method of location to reduce gear loss through misplacement at minimal additional cost.“<sup>1</sup>

„The use of transponders to aid traceability and reduce ALDFG is most likely to be applicable in large-scale fisheries where the use of technology is commonplace. Even in these fisheries, the extension of this technology may still require some mandatory measures to ensure that use extends to fisheries where ALDFG is thought to be a significant issue and the transponders are of a suitable type and in an appropriate position on the gear to aid immediate or rapid gear recovery. Their use on FADs may be particularly appropriate. GPS technology is becoming increasingly affordable, and given its additional use for vessel navigation, could become widely adopted in marking the position of static gear and assisting mobile gear users to avoid agreed zones of static gear use. Recommendation 13: Further support should be given to developing affordable transponders and supporting equipment to aid the location of drifting gear and FADs. In addition, GPS technology and assistance in its use should be directed at small-scale fishers so that they can identify the position of static gear.“<sup>2</sup>

Im letzten Jahr führte die FAO einen Workshop zu Fanggerätemarkierungen durch, dessen Ergebnisse auch in den FAO - Handlungsempfehlungen für die Markierung und Rückverfolgbarkeit von Fischernetzen kürzlich veröffentlicht wurden. Die technische Umsetzung ist „Technologieoffen“ formuliert.<sup>3</sup>

\*\*\*

---

<sup>1</sup> United Nations Environment Programme (UNEP), Food And Agriculture Organization Of The United Nations (2009). „Abandoned, lost or otherwise discarded fishing gear“, Kapitel „On-board technology to avoid or locate gear“, [https://www.bmis-bycatch.org/sites/default/files/2016-10/Marine\\_Litter\\_Abandoned\\_Lost\\_Fishing\\_Gear%281%29.pdf](https://www.bmis-bycatch.org/sites/default/files/2016-10/Marine_Litter_Abandoned_Lost_Fishing_Gear%281%29.pdf), Seite 59

<sup>2</sup> United Nations Environment Programme (UNEP), Food And Agriculture Organization Of The United Nations (2009). „Abandoned, lost or otherwise discarded fishing gear“, [https://www.bmis-bycatch.org/sites/default/files/2016-10/Marine\\_Litter\\_Abandoned\\_Lost\\_Fishing\\_Gear%281%29.pdf](https://www.bmis-bycatch.org/sites/default/files/2016-10/Marine_Litter_Abandoned_Lost_Fishing_Gear%281%29.pdf), Seite 104 und Seite 109

<sup>3</sup> United Nations Environment Programme (UNEP), Food And Agriculture Organization Of The United Nations (2018). „Report to the Technical Consultation On Marking Of Fishing Gear“, <http://www.fao.org/3/CA0196EN/ca0196en.pdf>

United Nations Environment Programme (UNEP), Food And Agriculture Organization Of The United Nations (2019). „Voluntary Guidelines on the Marking of Fishing Gear“, <http://www.fao.org/3/ca3546t/ca3546t.pdf>