



---

## Sachstand

---

### **Verfügungsrahmen für Neu- und Ausbau der Bundesstraßen sowie bundesländerspezifische Längen der Bundesfernstraßen**

**Verfügungsrahmen für Neu- und Ausbau der Bundesstraßen sowie bundesländerspezifische Längen der Bundesfernstraßen**

Aktenzeichen: WD 5 - 3000 – 001/20  
Abschluss der Arbeit: 21. Januar 2020  
Fachbereich: WD 5: Wirtschaft und Verkehr, Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz

---

Die Wissenschaftlichen Dienste des Deutschen Bundestages unterstützen die Mitglieder des Deutschen Bundestages bei ihrer mandatsbezogenen Tätigkeit. Ihre Arbeiten geben nicht die Auffassung des Deutschen Bundestages, eines seiner Organe oder der Bundestagsverwaltung wieder. Vielmehr liegen sie in der fachlichen Verantwortung der Verfasserinnen und Verfasser sowie der Fachbereichsleitung. Arbeiten der Wissenschaftlichen Dienste geben nur den zum Zeitpunkt der Erstellung des Textes aktuellen Stand wieder und stellen eine individuelle Auftragsarbeit für einen Abgeordneten des Bundestages dar. Die Arbeiten können der Geheimschutzordnung des Bundestages unterliegende, geschützte oder andere nicht zur Veröffentlichung geeignete Informationen enthalten. Eine beabsichtigte Weitergabe oder Veröffentlichung ist vorab dem jeweiligen Fachbereich anzuzeigen und nur mit Angabe der Quelle zulässig. Der Fachbereich berät über die dabei zu berücksichtigenden Fragen.

---

Im vorliegenden Sachstand werden die Verfügungsrahmen für Neu- und Ausbau der Bundesstraßen sowie der bundesländerspezifischen Längen der Bundesfernstraßen für jeweils vom auftraggebenden Büro ausgewählte Jahre tabellarisch dargestellt.

Im *Bundesfernstraßengesetz (FStrG)*<sup>1</sup> heißt es zu Bundesfernstraßen in § 1 wie folgt:

„(1) *Bundesstraßen des Fernverkehrs (Bundesfernstraßen) sind öffentliche Straßen, die ein zusammenhängendes Verkehrsnetz bilden und einem weiträumigen Verkehr dienen oder zu dienen bestimmt sind. In der geschlossenen Ortslage (§ 5 Abs. 4) gehören zum zusammenhängenden Verkehrsnetz die zur Aufnahme des weiträumigen Verkehrs notwendigen Straßen.*

(2) *Sie gliedern sich in*

1. *Bundesautobahnen,*
2. *Bundesstraßen mit den Ortsdurchfahrten (§ 5 Abs. 4).“*

Der Begriff „Bundesfernstraßen“ beinhaltet daher Bundesautobahnen **und** Bundesstraßen. Bau und Ausbau der Bundesfernstraßen sind nach dem *Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen (Fernstraßenausbaugesetz – FstrAbG)*<sup>2</sup> Hoheitsaufgaben des Bundes. Das Netz der Bundesfernstraßen wird nach dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen<sup>3</sup> ausgebaut.

Die folgende Tabelle stellt die Verfügungsrahmen im Januar des Haushaltsjahres für den Neu- und Ausbau der Bundesstraßen entsprechend dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen in den Haushaltsjahren 2008, 2010, von 2015 bis 2019 dar.<sup>4</sup>

---

1 <https://www.gesetze-im-internet.de/fstrg/FStrG.pdf> (zuletzt aufgerufen am 14.1.2020).

2 <https://www.gesetze-im-internet.de/fstrausbaug/BJNR008730971.html> (zuletzt aufgerufen am 15.1.2020).

3 Der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen findet sich als Anlage des FstrAbG unter:  
<https://www.gesetze-im-internet.de/fstrausbaug/BJNR008730971.html> (zuletzt aufgerufen am 15.1.2020).

4 Email des Referates für Kabinetts- und Parlamentsangelegenheiten des *Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur* vom 21.1.2020.

**Verfügungsrahmen für Neu- und Ausbau der Bundesstraßen (in Mio. €):**

<b>Bundesland</b>	<b>2008</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Baden-Württemberg</b>	79,7	131,5	57,7	101,9	163,4	237,0	209,0
<b>Bayern</b>	81,5	136,1	82,8	119,3	120,2	219,7	228,0
<b>Berlin</b>	0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Brandenburg</b>	26,2	49,5	9,6	18,3	26,3	3,1	11,7
<b>Bremen</b>	7,7	8,0	0,0	1,0	0,1	0,1	0,2
<b>Hamburg</b>	0,1	2,1	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0
<b>Hessen</b>	39,7	75,7	29,8	53,1	58,2	58,2	51,9
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	20,2	25,3	7,8	12,0	13,9	4,0	34,4
<b>Niedersachsen</b>	62,3	65,5	39,2	39,6	66,2	100,7	62,4
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	75,8	92,9	77,1	107,1	84,5	100,3	108,8
<b>Rheinland-Pfalz</b>	35,4	51,4	28,1	59,4	96,6	131,6	81,3
<b>Saarland</b>	14,0	10,9	4,0	3,2	0,8	2,3	3,0
<b>Sachsen</b>	43,5	34,0	9,8	17,0	33,6	14,2	23,8
<b>Sachsen-Anhalt</b>	22,2	45,7	9,9	21,0	51,3	66,4	10,9
<b>Schleswig-Holstein</b>	12,5	42,9	13,1	4,3	1,4	0,6	1,9
<b>Thüringen</b>	29,7	26,0	12,2	24,0	20,2	36,0	45,4

Quelle: Angaben des *Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur*.

Im Folgenden wird die Länge der Bundesfernstraßen, die sich – wie bereits oben dargestellt - aus der Länge der Bundesautobahnen sowie der Länge der Bundesstraßen zusammensetzt, bundeslandspezifisch für die Jahre 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 und 2016 dargestellt.

**Länge der Bundesfernstraßen in km:**

Bundesland	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2016
<b>Baden-Württemberg</b>	5.444	5.449	5.423	5.409	5.408	5.414	5.421
<b>Bayern</b>	9.135	9.104	9.101	9.074	9.052	9.030	8.621
<b>Berlin</b>	256	256	256	249	246	247	246
<b>Brandenburg</b>	3.658	3.666	3.669	3.608	3.609	3.602	3.556
<b>Bremen</b>	113	113	113	116	119	116	114
<b>Hamburg</b>	201	201	201	201	201	204	190
<b>Hessen</b>	4.083	4.069	4.060	4.055	4.042	4.012	3.989
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	2.576	2.576	2.524	2.536	2.537	2.539	2.503
<b>Niedersachsen</b>	6.254	6.247	6.240	6.246	6.257	6.247	6.115
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	7.223	7.177	7.075	7.064	6.968	6.970	6.676
<b>Rheinland-Pfalz</b>	3.831	3.833	3.827	3.820	3.820	3.822	3.758
<b>Saarland</b>	569	565	568	571	574	573	550
<b>Sachsen</b>	2.899	2.945	2.949	2.964	2.961	2.948	2.874
<b>Sachsen-Anhalt</b>	2.780	2.695	2.708	2.735	2.639	2.602	2.561
<b>Schleswig-Holstein</b>	2.091	2.092	2.099	2.091	2.093	2.092	2.082
<b>Thüringen</b>	2.233	2.254	2.197	2.182	2.174	2.111	2.040
<b>Bundesgebiet</b>	<b>53.346</b>	<b>53.242</b>	<b>53.010</b>	<b>52.921</b>	<b>52.700</b>	<b>52.529</b>	<b>51.296</b>

Quelle: Eigene Darstellung auf Basis der Angaben des *Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur*.

\*\*\*