



Dokumentation

**Bilanzvermögen, Gesellschafter- und Organisationsstruktur
der Airbus Group**

**Bilanzvermögen, Gesellschafter- und Organisationsstruktur
der Airbus Group**

Aktenzeichen: WD 5 - 3000 - 041/19
Abschluss der Arbeit: 15.04.2019
Fachbereich: WD 5 Wirtschaft und Verkehr, Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz

Die Wissenschaftlichen Dienste des Deutschen Bundestages unterstützen die Mitglieder des Deutschen Bundestages bei ihrer mandatsbezogenen Tätigkeit. Ihre Arbeiten geben nicht die Auffassung des Deutschen Bundestages, eines seiner Organe oder der Bundestagsverwaltung wieder. Vielmehr liegen sie in der fachlichen Verantwortung der Verfasserinnen und Verfasser sowie der Fachbereichsleitung. Arbeiten der Wissenschaftlichen Dienste geben nur den zum Zeitpunkt der Erstellung des Textes aktuellen Stand wieder und stellen eine individuelle Auftragsarbeit für einen Abgeordneten des Bundestages dar. Die Arbeiten können der Geheimschutzordnung des Bundestages unterliegende, geschützte oder andere nicht zur Veröffentlichung geeignete Informationen enthalten. Eine beabsichtigte Weitergabe oder Veröffentlichung ist vorab dem jeweiligen Fachbereich anzuzeigen und nur mit Angabe der Quelle zulässig. Der Fachbereich berät über die dabei zu berücksichtigenden Fragen.

Inhaltsverzeichnis

1.	Einleitung	4
2.	Bilanzvermögen	4
3.	Gesellschafterstruktur	6
4.	Organisationsstruktur	9

1. Einleitung

Die vorliegende Arbeit setzt sich mit der Airbus Group insbesondere dem Bilanzvermögen, der Gesellschafterstruktur sowie der Organisationsstruktur anhand bestehender Unternehmensinformationen und weiterer Quellen auseinander¹. Die Anteilseigner der Airbus Group SE haben im Jahre 2016 die Änderung des Firmennamens von Airbus Group SE in Airbus SE formell genehmigt. Die Airbus Group SE und die größte Division (Geschäftsbereich) Airbus Commercial Aircraft (Airbus S.A.S.) wurden im Rahmen dessen zu einer neuen Gesellschaft der Airbus SE zusammgelegt. Diese tritt seit Januar 2017 unter diesem Namen auf.²

2. Bilanzvermögen

Die „Airbus SE Financial Statements 2018“ weisen ein Bilanzvermögen, das sich in Anlage- und Umlaufvermögen aufteilt (Non-current assets bzw. current assets), der Airbus SE für 2018 in Höhe von rd. 57 Mrd. Euro bzw. in Höhe von rd. 58 Mrd. Euro aus (siehe Tabelle)³:

Airbus SE – IFRS Consolidated Statement of Financial Position for the years ended 31 December 2018 and 2017

(In € million)	Note	2018	2017	Opening 2017, restated
Assets				
Non-current assets				
Intangible assets	17	16,726	11,629	12,068
Property, plant and equipment	18	16,773	16,610	16,913
Investment property		3	3	5
Investments accounted for under the equity method ⁽¹⁾	7	1,693	1,617	1,569
Other investments and other long-term financial assets	19	3,811	4,204	3,655
Non-current contract assets ⁽¹⁾	20	65	1	0
Non-current other financial assets	23	1,108	2,980	976
Non-current other assets ⁽¹⁾	24	888	975	1,201
Deferred tax assets ⁽¹⁾	15	4,835	4,562	8,080
Non-current securities	34	10,662	10,944	9,897
Total non-current assets⁽¹⁾		56,564	53,525	54,364
Current assets				
Inventories ⁽¹⁾	21	31,891	29,737	28,107
Trade receivables ⁽¹⁾	20	6,078	5,487	6,383
Current portion of other long-term financial assets	19	489	529	522
Current contract assets ⁽¹⁾	20	789	496	469
Current other financial assets	23	1,811	1,979	1,257
Current other assets ⁽¹⁾	24	4,246	2,937	2,613
Current tax assets		1,451	914	1,110
Current securities	34	2,132	1,627	1,551
Cash and cash equivalents	34	9,413	12,016	10,143
Total current assets ⁽¹⁾		58,300	55,722	52,155
Assets and disposal group of assets classified as held for sale	6	334	202	1,148
Total assets ⁽¹⁾		115,198	109,449	107,667

(1) Previous year figures are restated due to the application of IFRS 15.

- 1 Deutscher Bundestag/Wissenschaftliche Dienste, Fragen zur Airbus Group, WD 5 - 3000 - 081/18 v. 27.06.2018 <https://www.bundestag.de/resource/blob/565094/0c3905ae7f35fb337a92571a88c84fee/wd-5-081-18-pdf-data.pdf> (letzter Abruf: 12.04.2019)
- 2 <https://www.aerosieger.de/news/9477/airbus-group-wird-airbus-jahreshauptversammlung-2017.html/> (letzter Abruf: 12.04.2019)
- 3 airbus.com, Annual Reports - Annual Report 2018 – Passion for progress/Airbus SE Financial Statements 2018, S. 6-7 <https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html#annualreports> (letzter Abruf: 12.04.2019)

Dem Bilanzvermögen gegenüber stehen Eigenkapital und Verbindlichkeiten. Das Grundkapital (Capital stock) der Airbus SE beläuft sich 2018 auf rd. 777 Mio. Euro⁴:

(In € million)	Note	2018	2017	Opening 2017, restated
Equity and liabilities				
Equity attributable to equity owners of the parent				
Capital stock		777	775	773
Share premium		2,941	2,826	2,745
Retained earnings ⁽¹⁾		5,923	4,399	2,891
Accumulated other comprehensive income		134	2,742	(4,845)
Treasury shares		(51)	(2)	(3)
Total equity attributable to equity owners of the parent		9,724	10,740	1,561
Non-controlling interests		(5)	2	(5)
Total equity ⁽¹⁾	32	9,719	10,742	1,556

(1) Previous year figures are restated due to the application of IFRS 15

Das Grundkapital verteilt sich auf Aktien mit einem Nennwert von jeweils einem Euro⁵:

Aktien							
	Vote	Menge	Float		Konzerneigene Aktien		Total Float
Aktie A	1	776 367 881	556 364 156	71.7%	636 924	0.1%	71.7%

Ergänzend wird auf die folgenden Angaben des „Airbus SE Report of the Board of Directors 2018“ verwiesen, der nochmals das Grundkapital wie folgt aufzeigt⁶:

The table below shows the total potential dilution that would occur if all the convertible bonds issued as of 31 December 2018 were exercised:

	Number of shares	Percentage of diluted capital	Number of voting rights	Percentage of diluted voting rights*
Total number of the Company's shares issued as of 31 December 2018	776,367,881	99.357%	775,730,957	99.357%
Total number of the Company's shares which may be issued following exercise of the convertible bonds	5,022,990	0.643%	5,022,990	0.643%
Total potential share capital of the Company	781,390,871	100%	780,753,947	100%

(*) The potential dilutive effect on capital and voting rights of the exercise of these convertible bonds may be limited as a result of the Company's share repurchase programmes and in the case of subsequent cancellation of repurchased shares.

4 Ders.

5 Finanzportal MarketScreener, Airbus SE
<https://de.marketscreener.com/AIRBUS-SE-4637/unternehmen/> (letzter Abruf: 12.04.2019)

6 airbus.com, Annual Reports, Annual Report 2018, Passion for progress/Airbus SE Report of the Board of Directors 2018, S. 5
<https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html#annualreports> (letzter Abruf: 12.04.2019)

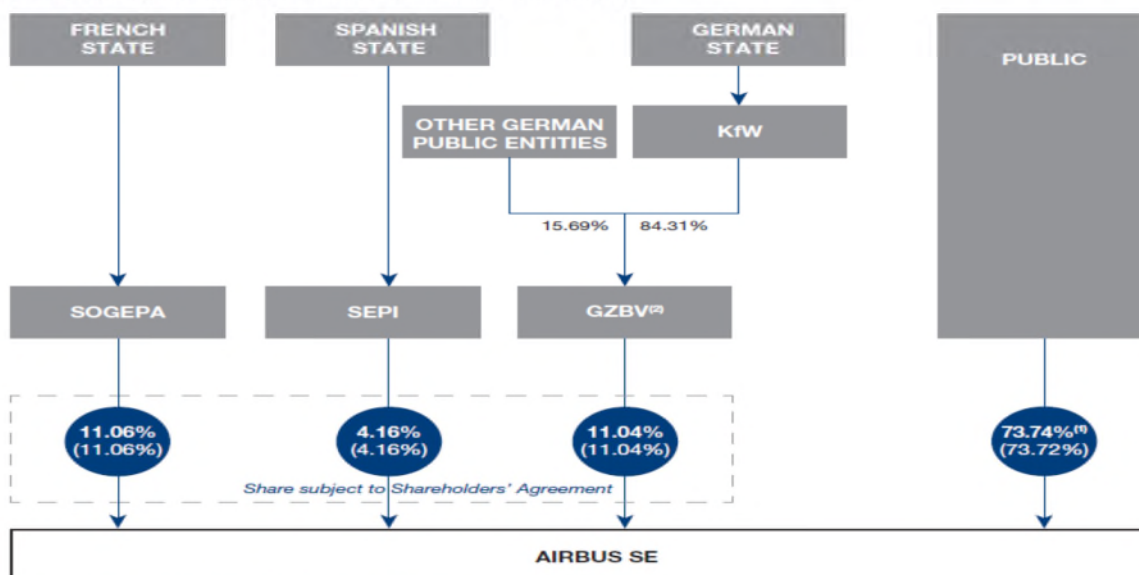
3. Gesellschafterstruktur

Der „Airbus SE Report of the Board of Directors 2018“ zeigt zum Ende des Jahres 2018 die folgende Gesellschafterstruktur der Airbus SE auf⁷:

Shareholding structure at the end of 2018

As of 31 December 2018, the French State held 11.06% of the outstanding Company shares through Société de Gestion de Participations Aéronautiques (“Sogepa”), the German State held 11.04% through Gesellschaft zur Beteteiligungsverwaltung GZBV mbH & Co. KG (“GZBV”), and the Spanish State held 4.16% through Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (“SEPI”). The public (including Airbus’ employees) and the Company held, respectively, 73.66% and 0.08% of the Company’s share capital.

The diagram below shows the ownership structure of the Company as of 31 December 2018 (% of capital and of voting rights (in parentheses) before exercise of the convertible bonds).



(1) Including shares held by the Company itself (0.08%).
(2) KfW & other German public entities.

Shareholders may have disclosure obligations under Dutch law. These apply to any person or entity that acquires, holds or disposes of an interest in the Company's voting rights and/or capital. Disclosure is required when the percentage of (actual or deemed) voting rights, capital interest or gross short position reaches, exceeds or falls below 3%, 5%, 10%, 15%, 20%, 25%, 30%, 40%, 50%, 60%, 75% or 95% (whether because of an acquisition or disposal of shares or other instruments, or because of a change in the total voting rights or capital issued). Disclosures must be made to the Netherlands Authority for the Financial Markets (“AFM”) immediately. Additional disclosure and/or publication obligations apply under European regulations for net short positions in respect of the Company.

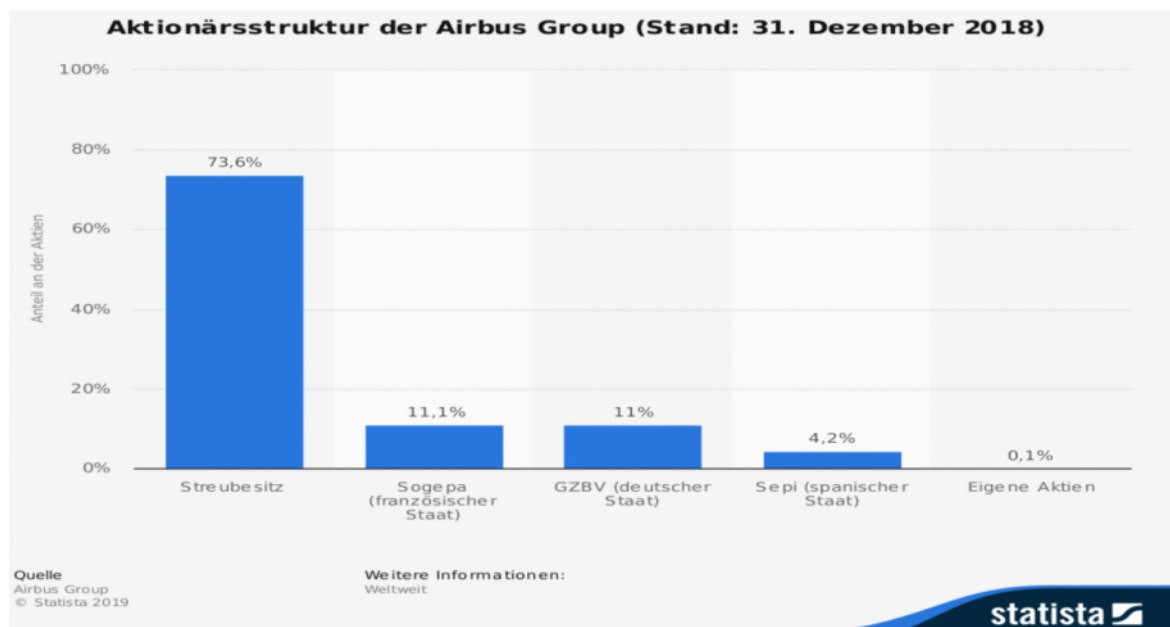
In 2018, no entities have notified the AFM of a substantial interest in the Company. For further details, please refer to the website of the AFM at: www.afm.nl

Annual Reports, Annual Report 2018–Passion for progress/Airbus SE Report of the Board of Directors 2018, S. 6 <https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html#annualreports> (letzter Abruf: 12.04.2019)

Die Bundesrepublik Deutschland hält als Anteilseigner hiervon rd. 11,1 %. Das Grundkapital wird nicht auf die Bereiche des Konzerns aufgeteilt.

7 [airbus.com, Annual Reports, Annual Report 2018–Passion for progress/Airbus SE Report of the Board of Directors 2018, S. 6](https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html#annualreports) <https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html#annualreports> (letzter Abruf: 12.04.2019)

Eine weitere grafische Darstellung von **Statista** verdeutlicht nochmals die Ankeraktionäre:



<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/778652/umfrage/aktionaersstruktur-der-airbus-group/> (letzter Abruf: 12.04.2019)

Das Finanzportal **MarketScreener** schlüsselt neben den o.g. Anteilseignern noch weitere Shareholder wie folgt auf⁸:

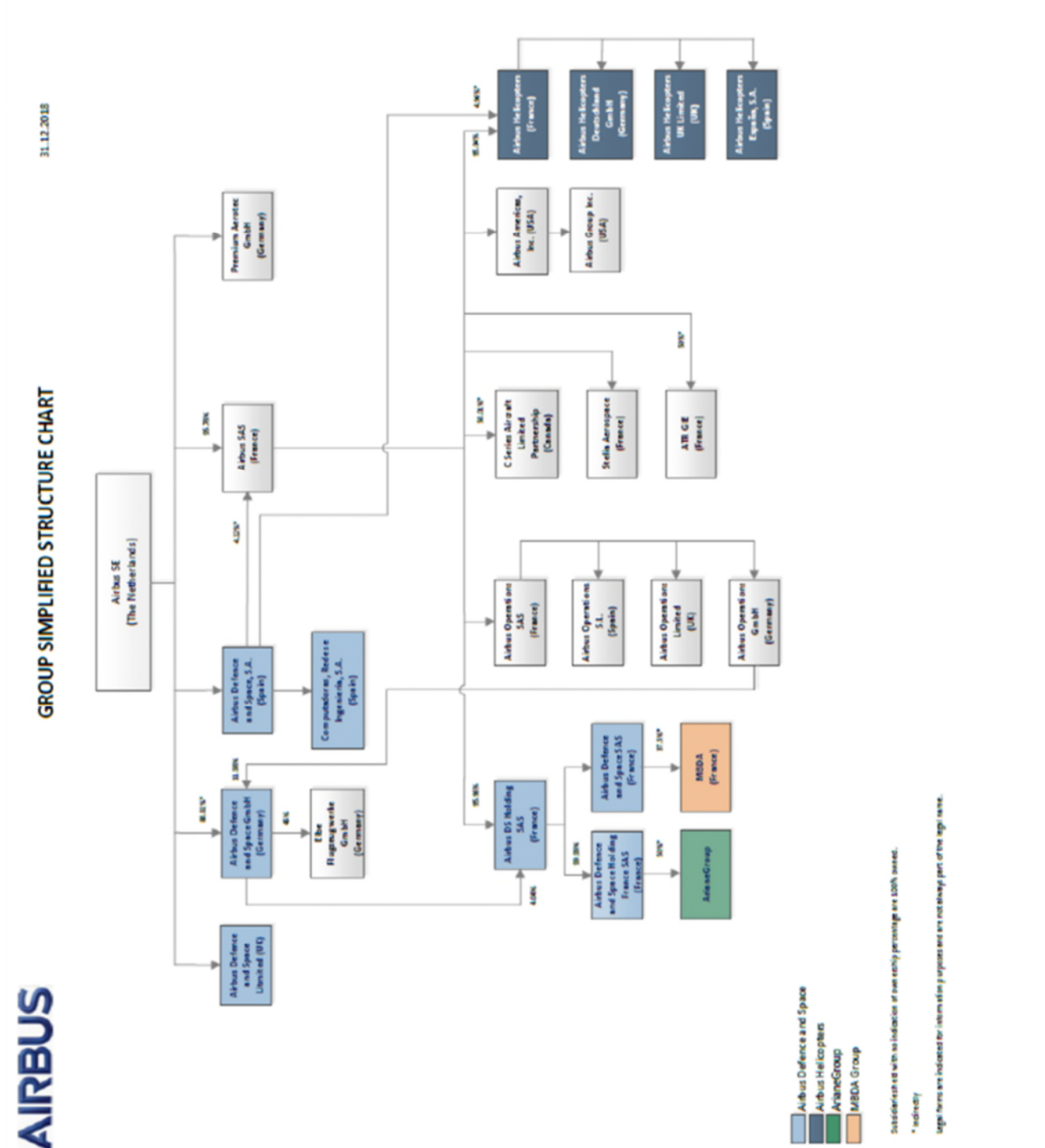
Aktionäre		Airbus SE (AIR - Euronext Paris)	
Name	Aktien	%	
Government of France	85 835 477	11,1%	
Gesellschaft zur Beteiligungsverwaltung GZBV mbH & Co.KG	85 709 822	11,0%	
Capital Research & Management Co. (World Investors)	47 146 315	6,07%	
Capital Research & Management Co. (Global Investors)	35 822 084	4,61%	
Government of Spain	32 330 381	4,16%	
PRIMECAP Management Co.	17 823 270	2,30%	
The Vanguard Group, Inc.	14 813 200	1,91%	
Société Générale Gestion SA	12 681 620	1,63%	
Lyxor International Asset Management SAS	10 395 621	1,34%	
OppenheimerFunds, Inc.	9 097 961	1,17%	

8 Finanzportal MarketScreener, Airbus SE <https://de.marketscreener.com/AIRBUS-SE-4637/unternehmen/> (letzter Abruf: 12.04.2019)

Aktionäre		Airbus SE (EADSY - OTC Bulletin Board - Other OTC) ▼	
Name	Aktien	%	
Greenhaven Associates, Inc.	23 129 156	0,74%	
Parametric Portfolio Associates LLC	1 467 057	0,047%	
Capital Research & Management Co. (Global Investors)	1 401 000	0,045%	
Waddell & Reed Investment Management Co.	564 001	0,018%	
Manitou Investment Management Ltd.	352 096	0,011%	
Ferguson Wellman Capital Management, Inc.	257 472	0,0083%	
Dorsey, Wright & Associates LLC	170 888	0,0055%	
Newfleet Asset Management LLC	80 172	0,0026%	
Modelim Money Markets Ltd.	66 200	0,0021%	
Capital Guardian Trust Co.	50 200	0,0016%	

4. Organisationsstruktur

Eine vereinfachte Darstellung des Aufbaus der Airbus Group ist der folgenden Grafik zu entnehmen:



<https://www.airbus.com/content/dam/corporate-topics/financial-and-company-information/Airbus-SE-Financial-Statements-2018.pdf> /S. 88, (letzter Abruf: 12.04.2019)

The Official Board weist aktuell für die Airbus Group die Besetzung des Board sowie 51 Tochterunternehmen aus (aktive Verlinkung)⁹:

BOARD:

CEO: [Guillaume Faury](#)

Chairman of the Board (-> Ap...:[Denis Ranque](#)

Director: [Victor Chu](#)

Director: [Jean-Pierre Clamadieu](#)

Director: [Ralph Crosby](#)

Director: [Paul Drayson](#)

Director: [Catherine Guillouard](#)

Director: [Hermann-Josef Lamberti](#)

Director: [Amparo Moraleda](#)

Director: [Claudia Nemat](#)

Director (Apr 2020 in Chairm...:[Rene Obermann](#)

Director: [Carlos Tavares](#)

Tochterunternehmen:

- [Airbus Group](#)
 - [Airbus Aerial](#)
 - [Airbus Americas](#)
 - [Airbus DS Communications](#)
 - [Comsat](#)

⁹ The Official Board, Airbus Group
<https://www.theofficialboard.de/organigramm/airbus-group> (letzter Abruf: 12.04.2019)

- [Airbus Commercial Aircraft](#)
 - [Airbus China](#)
 - [Airbus Corporate Jet Centre](#)
 - [Airbus Japan](#)
 - [Airbus Middle East](#)
 - [ATR](#)
 - [Navblue](#)
 - [Satair](#)

- [Airbus Defence & Space](#)
 - [Airbus Defence & Space North America](#)
 - [Airbus Defence and Space Germany](#)
 - [Eurofighter Typhoon](#)
 - [Stormshield](#)
 - [Surrey Satellite Technology](#)
 - [Vector Aerospace](#)
 - [Vector Aerospace France](#)

- [Airbus Group Australia Pacific](#)

- [Airbus Group Bank](#)

- [Airbus Helicopters](#)
 - [Airbus Helicopters Canada](#)
 - [Airbus Helicopters Chile](#)
 - [Airbus Helicopters China](#)
 - [Airbus Helicopters Germany](#)
 - [Airbus Helicopters India](#)

- [Airbus Helicopters Japan](#)
- [Airbus Helicopters Malaysia](#)
- [Airbus Helicopters Mexico](#)
- [Airbus Helicopters Philippines](#)
- [Airbus Helicopters Romania](#)
- [Airbus Helicopters Southeast Asia](#)
- [Airbus Helicopters Spain](#)
- [Airbus Helicopters Training Services](#)
- [Airbus Helicopters US](#)
- [Airbus Helicopters Vostok](#)
- [Helibras](#)
- [Motorflug](#)
- [NHV](#)
- [Airbus Interiors Services](#)
- [Airbus Operations Germany](#)
- [A³ Airbus Group](#)
- [Panavia Aircraft](#)
- [Patria](#)
 - [Patria Helicopters](#)
- [Premium Aerotec](#)
- [Starsem](#)
- [Stelia Aerospace](#)
- [Stelia Aerospace North America](#)

Weitere Informationen sind den Berichten:

Airbus SE Annual Report 2018
Airbus SE Financial Statements 2018
Airbus SE Report of the Board of Directors 2018
Airbus SE Information Document 2018

abrufbar unter:

Annual Reports - Annual Report 2018 – Passion for progress

<https://www.airbus.com/investors/financial-results-and-annual-reports.html#annualreports> (letzter Abruf: 12.04.2019)

zu entnehmen.
