



Kurzinformation

Zum Anteil der Vorkettenemissionen bei Erdgas und Braunkohle

Eine ausführliche Darstellung der Hintergründe von CO₂-Bilanzen verschiedener Primärenergieträger enthalten zwei Dokumentationen der Wissenschaftlichen Dienste:

CO₂-Bilanzen - Einzelfragen zu Energieträgern, insbesondere Flüssiggas, WD 8 - 3000 - 003/18¹.

CO₂-Bilanzen verschiedener Energieträger im Vergleich, WD 8 - 3000 - 056/07².

Erläutert werden insbesondere die verschiedenen Faktoren, die für die CO₂-Gesamtbilanz eines Energieträgers von Bedeutung sind. Dabei wird deutlich, dass mit der Nutzung von Braunkohle auch unter Berücksichtigung relativ kurzer Transportwege in der Gesamtbilanz die höchsten CO₂-Emissionen verbunden sind.

Speziell mit den Vorkettenemissionen von verflüssigtem Erdgas im Vergleich zu Erdgas, das über Pipelines transportiert wird, befassen sich zwei Studien im Auftrag des Umweltbundesamtes:

Wachsmuth u.a., Wie klimafreundlich ist LNG? Kurzstudie zur Bewertung der Vorkettenemissionen bei Nutzung von verflüssigtem Erdgas (LNG), Reihe Climate Change 21/2019.³

1 <https://www.bundestag.de/resource/blob/550728/61522d07688eb301e4edf6b8d2e68f41/wd-8-003-18-pdf-data.pdf>

2 <https://www.bundestag.de/resource/blob/406432/70f77c4c170d9048d88dcc3071b7721c/wd-8-056-07-pdf-data.pdf>

3 https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2019-05-15_cc_21-2019_roadmap-gas_lng.pdf

Köppel u.a., Bewertung der Vorkettenemissionen bei der Erdgasförderung in Deutschland, Reihe Climate Change 02/2018.⁴

Danach fallen die Vorkettenemissionen bei verflüssigtem Erdgas, das in die EU importiert wird, in der Praxis stets höher aus, als bei einem Import über Pipelines. Dabei bestehen jeweils erhebliche Unterschiede zwischen einzelnen Quellen. Wichtige Faktoren sind unter anderem die Entfernung des Herkunftslandes, die Fördermethode und die Effizienz der genutzten Infrastruktur.

Bei der Wahl und Diversifizierung von Bezugsquellen für Erdgas spielen zudem weitere Aspekte wie die Versorgungssicherheit und die Förderung von Wettbewerb eine Rolle.

* * *

4 https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/2018-01-30_climate-change_02-2018_roadmap-gas_0.pdf