
Kurzinformation

Überlegungen auf europäischer Ebene hinsichtlich der Einführung einer Kerosinsteuer

Die Bundesregierung verwies in ihrer Antwort vom 16. Mai 2019 darauf, dass eine Überarbeitung der in der Energiesteuerrichtlinie geregelten unionsrechtlichen Vorgaben derzeit durch die Europäische Kommission vorbereitet wird. Ob und inwieweit die konkrete Frage der Besteuerung von Kerosin dabei Gegenstand der Überarbeitung wird, sei noch nicht absehbar (vgl. BT-Drs. 19/10441, S. 15).

Frankreichs Präsident Macron forderte öffentlich die Einführung einer unionsweiten Kerosinsteuer (<https://www.tagesschau.de/ausland/macron-kerosin-steuer-101.html>).

Es läuft derzeit eine Europäische Bürgerinitiative, die die Einführung einer unionsweiten Kerosinsteuer fordert (https://europa.eu/citizens-initiative/initiatives/details/2019/000009_de).

Die Europäische Kommission hatte in ihrer Mitteilung zum European Green Deal vom 11.12.2019 (COM(2019) 640 final, S. 13) angekündigt, im Rahmen einer Überarbeitung der Energiesteuerrichtlinie die derzeitigen Steuerbefreiungen auch für Luftverkehrskraftstoffe genau zu prüfen.

In einer EntschlieÙung des Europäischen Parlaments vom 18. Juni 2020 zu der Wettbewerbspolitik – Jahresbericht 2019 (2019/2131(INI)), Ziffer 47, fordert dieses die Kommission auf, zu prüfen, ob die Befreiung von der Kerosinsteuer zu einer Wettbewerbsverzerrung zugunsten des Luftfahrtsektors führt.

Die Europäische Kommission stellte im Rahmen einer Mitteilung vom 17. September 2020 (COM(2020) 562 final, S. 17) fest, dass es sich bei zahlreichen sektoralen Steuerbefreiungen de facto um Subventionen für fossile Brennstoffe handelt, die nicht im Einklang mit den Zielen des European Green Deals stehen. Konkrete Planungen hinsichtlich der Einführung einer Kerosinsteuer im Rahmen des European Green Deals sind z.Z. allerdings nicht ersichtlich.

- Fachbereich Europa -

