



Kurzinformation

Traktionsarten des Zugpaars IC 118/119 (Dortmund – Innsbruck)

Gegenstand der vorliegenden Kurzinformation sind die Fragen, mit welchen Traktionsarten das Zugpaar IC 118/119 (Dortmund – Innsbruck) derzeit verkehrt und ob es hierzu künftig Änderungen geben wird, z.B. nach Fertigstellung der Südbahn.

Nach Informationen der Deutschen Bahn AG verkehrt das Zugpaar IC 118/119 (Dortmund – Innsbruck) gegenwärtig bis Stuttgart sowie ab Lindau mit elektrischer Traktion. Zwischen Stuttgart und Lindau erfolgt der Antrieb aufgrund der sich derzeit in Umsetzung befindlichen, aber noch nicht abgeschlossenen Elektrifizierung der Südbahn, der ältesten Eisenbahnstrecke Baden-Württembergs, mit Dieseltraktion.¹

Der Abschluss der Elektrifizierung der Südbahn ist für Dezember 2021 geplant.² Im Fahrplan 2022 wird das Zugpaar nach Aussage der Deutschen Bahn AG dann auf dem gesamten Laufweg mit elektrischer Traktion verkehren.³

Aktuelle Informationen zur Elektrifizierung der Südbahn sowie der Weiterführung bis Lindau finden sich unter dem Link:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/suedbahn/pdf>.

1 Email der Deutschen Bahn AG vom 2.3.2021.

2 <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/schiene/bau-betrieb-ausbauprojekte/ausbauprojekte/suedbahn/>.

3 Siehe Fußnote 1.