



Kurzinformation

Anzahl der LKW-Durchfahrten durch Deutschland

LKW-Durchfahrten bzw. der LKW-Durchfahrtsverkehr sind Fahrten zwischen zwei ausländischen Orten, wobei Deutschland als dritter Staat ohne Be- und Entladung durchfahren wird.¹

Die Informationen über Durchfahrten in Deutschland werden hauptsächlich in zwei Datenquellen erfasst und berücksichtigen die Mautstatistik des **Krafftahrtbundesamtes (KBA)**.

Die erste Quelle ist der aktuelle Bericht „Verkehr in Zahlen 2022/2023“.² In dem Bericht finden sich für die Jahre 2003 bis 2020 die Zahlen der **Durchfahrten** sowie die Zahlen der **Ein- und Durchfahrten** von LKWs (sortiert nach den Heimatländern der LKWs). In der folgenden Abbildung sind die Zahlen der LKW-Durchfahrten bezogen auf EU-Länder durch Deutschland aufgeführt:

-
- 1 Definition „Durchfahrt“ bzw. „Durchfahrtsverkehr“: <https://www.kba.de/DE/Service/Glossar/Funktionen/glossar.html;jsessionid=DD1CF5C007773952645220B7E896684D.live11291?nn=3324700&lv2=3503718>.
 - 2 DLR, DIW Berlin, KBA (2023), Verkehr in Zahlen 2022/2023: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/verkehr-in-zahlen-2022-2023-pdf.pdf?__blob=publicationFile.

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaat - in 1 000									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
EU-Staaten insgesamt ¹⁾	5 832	.	6 389	6 552	7 093	7 482	7 047	7 447	7 477
Bundesrepublik Deutschland	146	128	125	112	128	107	107	110	102
Belgien	45	53	36	137	86	120	112	124	69
Bulgarien	67	63	85	124	160	137	70	68	126
Dänemark	62	42	29	37	30	26	21	21	22
Estland	26	24	27	26	26	20	20	14	18
Finnland	18	20	11	9	7	6	.	.	.
Frankreich	62	48	52	67	59	40	55	54	69
Griechenland	31	33	33	47	62	88	106	77	94
Großbritannien	37	47	34	27	30	36	39	24	.
Irland	7	5	9	9	9	8	9	9	8
Italien	149	170	161	100	122	88	87	109	124
Kroatien ²⁾	37	40	39	55	56	66	65	63	57
Lettland	84	88	95	113	106	110	102	90	89
Litauen	223	257	263	254	301	365	388	478	461
Luxemburg	36	40	52	40	40	35	36	29	29
Niederlande	539	626	626	641	603	622	566	564	548
Österreich	388	436	416	424	480	463	432	462	428
Polen	2 254	2 350	2 545	2 523	3 008	3 374	3 209	3 470	3 464
Portugal	27	26	30	21	29	22	26	26	17
Rumänien	145	164	197	229	273	329	350	364	327
Schweden	47	33	43	49	39	45	31	35	25
Slowakei	308	285	279	300	366	403	357	364	291
Slowenien	143	157	144	148	150	195	206	226	143
Spanien	71	55	60	74	84	75	65	97	68
Tschechien	662	715	693	684	542	411	322	319	699
Ungarn	255	285	305	302	297	291	266	250	198
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Norwegen	35	25	18	23	15	13	12	12	13
Schweiz	109	91	99	91	93	60	126	182	97
Insgesamt

¹⁾ EU-Staaten ohne Malta, ab 2018 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien. Nur Lastfahrten.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Abbildung 1: Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr in Deutschland – Durchfahrten nach Heimatländern in 1000 für die Jahre 2011 bis 2020³

Die Anzahl der Durchfahrten betrug 2020 für LKW aus den EU-Ländern 7.477.000 Fahrten. Hin- gegen betrug die Gesamtzahl der **Ein- und Durchfahrten** 2020 für alle EU-Länder insgesamt 20.467.000.⁴ Dies ergibt einen **Anteil der Durchfahrten** durch Deutschland von rund **36,5 Prozent**. Für die Jahre 2013 bis 2020 ist der Anteil der Durchfahrten in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt:

3 DLR, DIW Berlin, KBA (2023), Verkehr in Zahlen 2022/2023, https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikation/en/G/verkehr-in-zahlen-2022-2023-pdf.pdf?__blob=publicationFile, S. 176 f.

4 Ebd. S. 175.

Tabelle 1: Anteil der Durchfahrten an den gesamten Ein- und Durchfahrten⁵

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ein- und Durchfahrten	17.928	18.174	18.536	19.805	20.827	19.632	20.429	20.467
Durchfahrten	6.190	6.389	6.552	7.093	7.482	7.047	7.447	7.477
Anteil Durchfahrten	34,5%	35,2%	35,3%	35,8%	35,9%	35,9%	36,5%	36,5%

Die zweite Datenquelle zum Durchgangsverkehr führt das **Kraftfahrtbundesamt (KBA)**. Diese Daten sind bis zum Jahr 2021 verfügbar und daher aktueller.⁶ Allerdings weichen die Zahlen von denen des Berichts „Verkehr in Zahlen 2022/2023“ ab. Sie sind außerdem detaillierter: Es wird nicht nur zwischen **Ein- und Durchfahrten**, sondern zusätzlich nach **Ausfahrten** unterschieden. Zudem wird eine Vielzahl an zusätzlichen Kriterien erhoben (z.B. die Unterscheidung nach Lastfahrten und Leerfahrten). Im Bericht „Verkehr in Zahlen 2022/2023“ gibt es dazu folgenden methodischen Hinweis:

„Für den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge werden seit 2005 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. In den in Verkehr in Zahlen ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter **Berücksichtigung** der **Mautstatistik** und den vorliegenden Daten der KBA-Statistik geschätzt [...]. Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.“⁷

Die Datei „Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE) Grenzüberschreitender Verkehr 2021 VE 2“⁸ schlüsselt die Anzahl an **Ein-, Aus- und Durchfahrten** wie folgt auf:

-
- 5 Eigene Darstellung in Anlehnung an DLR, DIW Berlin, KBA (2023), Verkehr in Zahlen 2022/2023, https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/verkehr-in-zahlen-2022-2023-pdf.pdf?__blob=publicationFile, S. 176 f.; die Zahlen für 2013 fehlen in dem Bericht von 2023; im Bericht aus dem Vorjahr (Verkehr in Zahlen 2021/2022) sind diese jedoch angegeben und entsprechen der Summe der einzelnen Länder.
- 6 Siehe https://www.kba.de/DE/Statistik/Kraftverkehr/europaeischerLastkraftfahrzeuge/ve_GrenzueberschreitenderVerkehr/ve_grenz%C3%BCberschreitenderverkehr_node.html?yearFilter=2021.
- 7 DLR, DIW Berlin, KBA (2023), Verkehr in Zahlen 2022/2023, https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/verkehr-in-zahlen-2022-2023-pdf.pdf?__blob=publicationFile, S. 181.
- 8 https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Kraftverkehr/VE2/VE2_2021_vom_20230116.xlsx?__blob=publicationFile&v=1.

Tabelle 2: Grenzüberschreitender Verkehr VE 2.1 Lastfahrten deutscher und ausländischer Lastkraftfahrzeuge nach Verkehrsbeziehungen im Jahr 2021⁹

Verkehrsbeziehung	Anzahl der Fahrten in 1.000	Zurückgelegte Entfernung in 1.000 km	Transportiertes Gütergewicht in 1.000 t	Beförderungsleistung in Mio. tkm
Ausfahrten	13.919	8.188.616	226.716	121.253
Einfahrten	13.602	9.023.993	216.063	124.547
Durchfahrten	8.373	10.908.239	132.907	154.217
Kabotageverkehr¹⁰ ohne Grenzüberschreitung	5.797	1.961.094	84.322	27.149
Grenzüberschreitende innerdeutsche Fahrten	122	26.256	1.856	398

Den Zahlen nach liegt die Anzahl der Durchfahrten in 2021 im Verhältnis zur Summe der Aus-, Ein- und Durchfahrten bei rund **23,3 Prozent**. Weitere Detailinformationen zu Durchfahrten im Jahr 2021 finden sich in den Tabellenblättern VE 2.39 bis VE 2.57. Der Vergleich mit den Zeitreihen aus den Vorjahren ist in der Datei „Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge (VE) Zeitreihen - Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge 2021 VE 5“¹¹ abrufbar.

9 https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Kraftverkehr/VE2/VE2_2021_vom_20230116.xlsx?blob=publicationFile&v=1, Tabellenblatt VE 2.1.

10 „Unter Kabotageverkehr in der EU versteht man einen Binnenverkehr, der von einem im EU-Ausland ansässigen Frachtführer in einem anderen EU-Staat durchgeführt wird. Beispiel: Ein in Frankreich ansässiges Transportunternehmen führt eine Beförderung von München nach Köln durch.“ <https://www.ihk.de/rheinhesen/starthilfe/gewerberechtliche-vorschriften/gueterkraftverkehr/kabotageverkehr-4014236>.

11 https://www.kba.de/SharedDocs/Downloads/DE/Statistik/Kraftverkehr/VE5/VE5_2021_vom_20230120.xlsx?blob=publicationFile&v=1.