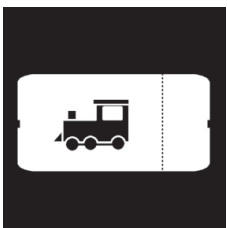


leicht  
erklärt!

# Das Deutschland-Ticket

Bus und Bahn für 49 Euro im Monat



Seit dem 1. Mai gibt es in Deutschland eine besondere Fahrkarte für Bus und Bahn.

Sie hat den Namen: Deutschland-Ticket.

Im folgenden Text gibt es mehr Infos dazu.

Folgende Fragen werden zum Beispiel beantwortet:

- Was ist das Deutschland-Ticket?
- Wie kann man es nutzen?
- Warum wurde es eingeführt?

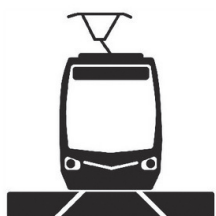
## Was ist das Deutschland-Ticket?

Das Deutschland-Ticket ist eine Fahrkarte.

Es gilt für verschiedene öffentliche Fahrzeuge.

Zum Beispiel:

- Busse
- S-Bahnen
- U-Bahnen
- bestimmte Züge



Wichtig: Das Deutschland-Ticket gilt nur im Nah-Verkehr und im Regional-Verkehr.

Nah-Verkehr meint öffentliche Fahrzeuge, mit denen man kürzere Strecken zurücklegt.

Also zum Beispiel innerhalb einer Stadt.

Oder zwischen Dörfern.

Der Regional-Verkehr geht über eine etwas weitere Strecke.

Zum Beispiel verbindet er größere Nachbar-Städte miteinander.



Das Deutschland-Ticket gilt nicht für den Fern-Verkehr.

Das sind öffentliche Fahrzeuge, mit denen man weitere Strecken zurücklegt.

Zum Beispiel:

- ICE
- IC
- EC



### Wo kann man mit dem Deutschland-Ticket fahren?



Das Deutschland-Ticket gilt in ganz Deutschland.

Man muss es nur einmal kaufen.

Dann kann man damit den Nah-Verkehr und den Regional-Verkehr überall in Deutschland nutzen.

### Wo kann man das Deutschland-Ticket kaufen?



Man bekommt das Deutschland-Ticket bei verschiedenen Verkehrs-Anbietern.

Zum Beispiel bei der Deutschen Bahn.

Die Deutsche Bahn betreibt Züge in ganz Deutschland.

Es gibt aber auch kleinere Verkehrs-Anbieter, die nur in einer bestimmten Region unterwegs sind.

Auch bei ihnen kann man das Deutschland-Ticket kaufen.

Man sollte sich also Infos holen, wer in der Heimat-Region das Ticket anbietet.

### In welcher Form gibt es das Deutschland-Ticket?



Das Deutschland-Ticket kauft man vor allem mit einer App im Handy oder im Internet.

Das Ticket kann man dann auch auf sein Handy laden.

Man braucht dann also keine ausgedruckte Fahr-Karte.

Wer kein Handy hat, kann sich das Deutschland-Ticket aber auch als kleines Kärtchen geben lassen.

Auf dem Kärtchen ist das Ticket dann gespeichert.

### Was kostet das Deutschland-Ticket?



Das Deutschland-Ticket kostet 49 Euro im Monat.

Daher nennt man es auch: 49-Euro-Ticket.



Manche Anbieter haben auch noch Sonder-Angebote.

Dann bekommt man zum Beispiel einen Gutschein, wenn man sich das Deutschland-Ticket holt.

Das Ticket wird nicht immer 49 Euro kosten.

In Zukunft soll es regelmäßig Preis-Erhöhungen geben.



Das Deutschland-Ticket wird zum Teil vom Staat gezahlt.

Das heißt: Der Staat gibt den Verkehrs-Anbietern Geld.

Und zwar mehrere Milliarden Euro im Jahr.

Darum können sie das Ticket so günstig anbieten.

### Wie lange ist das Deutschland-Ticket gültig?



Wenn man sich ein Deutschland-Ticket kauft, gilt es erst einmal unbegrenzt.

Jeden Monat muss man dann die 49 Euro zahlen.

Das nennt man: Abo.

Wenn man das Deutschland-Ticket nicht mehr haben will, muss man es abbestellen.

Dann hat man das Ticket noch für den Rest des Monats und vielleicht noch für den Monat danach.

Danach gilt es dann nicht mehr. Und man muss nichts mehr zahlen.

### Können mehrere Menschen dasselbe Deutschland-Ticket nutzen?

Nein.

Ein Deutschland-Ticket gehört immer einer Person.

Nur sie kann damit fahren.

Deswegen muss man zusammen mit dem Ticket auch immer einen Ausweis zeigen.



## Andere Regeln

Die wichtigsten Regeln zum Deutschland-Ticket sind in ganz Deutschland gleich.

Zum Teil können in verschiedenen Gegenden von Deutschland aber auch ein wenig andere Regeln gelten.

Zum Beispiel haben manche Bundesländer eigene Regeln für Sonderpreise beim Deutschland-Ticket.

Man sollte also immer bei sich zuhause nach den genauen Regeln schauen.



## Wie ist das Deutschland-Ticket entstanden?

Im Sommer 2022 gab es in Deutschland das 9-Euro-Ticket.

Genauer: im Juni, Juli und August 2022.

Das 9-Euro-Ticket war eine Fahrkarte für den Nah-Verkehr und den Regional-Verkehr.

Es galt für ganz Deutschland.

Es war also schon ganz ähnlich zum Deutschland-Ticket.

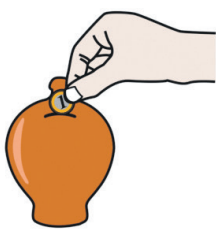


Wie der Name schon sagt, hat es 9 Euro im Monat gekostet.

Durch das 9-Euro-Ticket sollten viele Menschen Geld für Fahrt-Kosten sparen.

Denn: Benzin und andere Energie waren durch den Krieg in der Ukraine sehr teuer geworden.

Außerdem wollte man mit dem 9-Euro-Ticket neue Kunden für Bus und Bahn gewinnen.



Das 9-Euro-Ticket wurde von vielen Menschen genutzt.

Nach dem Ende vom 9-Euro-Ticket gab es schnell die Frage: Könnte man ein ähnliches Ticket auch auf Dauer anbieten?

Es wurden verschiedene Möglichkeiten besprochen.



Eine der wichtigsten Fragen war: Wie viel müsste so ein Ticket kosten?

Denn: 9 Euro wären auf Dauer zu billig.

Dann würden die Verkehrs-Anbieter zu wenig verdienen.

Und der Staat müsste zu viel Geld dazugeben.



Im November 2022 haben die Politiker dann das Deutschland-Ticket beschlossen.

Und sie haben den Preis auf 49 Euro festgelegt.

## Welche Ziele hat das Deutschland-Ticket?

In Deutschland gibt es ein Ziel:

Die Art, wie wir uns fortbewegen, soll sich ändern.

Es sollen zum Beispiel weniger Autos fahren.

Damit will man die Umwelt schützen.

Außerdem soll zum Beispiel das Leben in Städten durch weniger Verkehr angenehmer werden.

Die Menschen sollen deswegen andere Fahr-Zeuge nutzen.

Sie sollen zum Beispiel mehr mit Bus und Bahn fahren.

Dazu muss man ihnen aber gute Angebote machen.

Zum einen müssen Busse und Bahnen oft genug fahren.

Und die Menschen müssen sich die Fahrten leisten können.

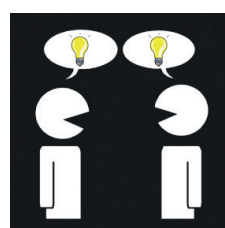
Dabei soll das Deutschland-Ticket helfen.



## Meinungen zum Deutschland-Ticket

Zum Deutschland-Ticket gibt es verschiedene Meinungen.

Hier ein paar Beispiele:



### Gute Idee



Grundsätzlich gibt es viel Lob für das Deutschland-Ticket.

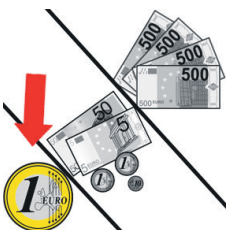
Viele Menschen finden: Es ist ein Schritt in die richtige Richtung.

Viele Menschen können so Geld sparen.

Manche Menschen können sich Bus und Bahn sogar zum ersten Mal leisten.

Außerdem ist es gut für die Umwelt, wenn mehr mit Bus und Bahn gefahren wird.

### Ticket ist noch zu teuer



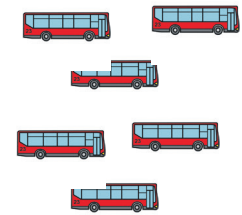
Eine Meinung ist aber auch:

Das Deutschland-Ticket ist noch zu teuer.

Familien oder Menschen mit wenig Geld können es sich nicht leisten.

Es sollte deswegen noch günstiger sein.

### Zu wenig Busse und Bahnen



Eine andere Meinung ist:

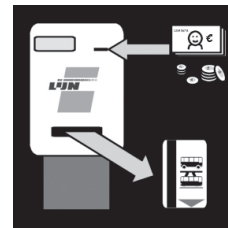
Das Deutschland-Ticket allein reicht nicht, damit mehr Menschen mit Bus und Bahn fahren.

Denn: An vielen Orten in Deutschland fahren Busse und Bahnen nicht oft genug.

Vor allem auf dem Land.

Man muss deswegen mehr Busse und Bahnen anbieten.

### Nicht am Automaten



Das Deutschland-Ticket gibt es nicht am Fahr-Schein-Automaten.

Das finden manche Menschen schlecht.

Sie sagen: Wenn man es am Automaten kaufen könnte, würden sich noch mehr Menschen das Ticket holen.

### Keine Einzel-Karten



Eine Kritik ist auch, dass man das Ticket nicht nur für einen Monat kaufen kann.

Sondern dass man es im Abo kaufen muss.

Dass man also so lange jeden Monat 49 Euro dafür zahlen muss, bis man es abbestellt.

### Kurz zusammengefasst



Das Deutschland-Ticket ist eine Fahrkarte.

Es gilt für Fahrten im Nah-Verkehr und im Regional-Verkehr.

Und zwar in ganz Deutschland.

Das Ticket kostet 49 Euro im Monat.

Man kann es sich bei verschiedenen Verkehrs-Anbietern in ganz Deutschland kaufen.

Das Ticket soll Menschen helfen, günstig mit Bus und Bahn zu fahren.

Und mehr Leute sollen Lust bekommen, Bus und Bahn zu fahren. Und weniger mit dem Auto.

Weitere Informationen in Leichter Sprache gibt es unter: [www.bundestag.de/leichte\\_sprache](http://www.bundestag.de/leichte_sprache)

## Impressum

Dieser Text wurde geschrieben vom

NachrichtenWerk

der Bürgerstiftung antonius : gemeinsam Mensch

An St. Kathrin 4, 36041 Fulda, [www.antonius.de](http://www.antonius.de)

Kontakt: Bastian Ludwig, [info@nachrichtenwerk.de](mailto:info@nachrichtenwerk.de)



Redaktion: Annika Klüh, Bastian Ludwig, Victoria Tucker, Isabel Zimmer

Titelbild: © picture alliance / NurPhoto / Ying Tang. Piktogramme: Picto-Selector. © Sclera ([www.sclera.be](http://www.sclera.be)), © Paxtoncrafts Charitable Trust ([www.straight-street.com](http://www.straight-street.com)), © Sergio Palao ([www.palao.es](http://www.palao.es)) im Namen der Regierung von Aragon ([www.arasaac.org](http://www.arasaac.org)), © Pictogenda ([www.pictogenda.nl](http://www.pictogenda.nl)), © Pictofrance ([www.pictofrance.fr](http://www.pictofrance.fr)), © UN OCHA ([www.unocha.org](http://www.unocha.org)), © Ich und Ko ([www.ukpukvve.nl](http://www.ukpukvve.nl)). Die Picto-Selector-Bilder unterliegen der Creative-Commons-Lizenz ([www.creativecommons.org](http://www.creativecommons.org)). Einige der Bilder haben wir verändert. Die Urheber der Bilder übernehmen keine Haftung für die Art der Nutzung.

Beilage zur Wochenzeitung „Das Parlament“, Nr. 26-27/2023

Die nächste Ausgabe erscheint am 10. Juli 2023.